



Provincia di Venezia

**Tavolo Tecnico Zonale
della Provincia di Venezia**

PROVINCIA DI VENEZIA

Protocollo Numero:

0078054 del: 15/10/2007

Classifica: XII-5-

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Prot. n° _____/07

Classificazione: XII-5

Venezia-Mestre, 12 ottobre 2007

Oggetto: Verbale del Tavolo Tecnico Zonale del 11/10/2007 avente come oggetto "risultati del gruppo tecnico di coordinamento del 08 ottobre 2007 per definire e concordare le misure di contenimento del traffico nell'inverno 2007-2008. Proposte e votazione."

Partecipanti

Vedi foglio presenze

Elenco Comuni rappresentati:

| | | | | | | | |
|---------------------|---|-------------------------|---|-------------------|---|---------------------|---|
| Annone Veneto | | Dolo | X | Mira | X | Santa Maria di Sala | |
| Campagna Lupia | | Eraclea | X | Mirano | X | San Michele al T. | |
| Campolongo Maggiore | X | Fiesso d'Artico | X | Musile di Piave | | San Stino di L. | X |
| Camponogara | | Fossalta di Piave | | Noale | X | Scorzè | X |
| Caorle | | Fossalta di Portogruaro | | Noventa di Piave | | Spinea | X |
| Cavarzere | | Fossò | X | Pianiga | | Stra | X |
| Ceggia | X | Gruaro | | Portogruaro | X | Teglio Veneto | |
| Chioggia | | Jesolo | X | Pramaggiore | X | Torre di Mosto | |
| Cinto Caomaggiore | | Marcon | | Quarto d'Altino | X | Venezia | X |
| Cona | | Martellago | | Salzano | | Vigonovo | X |
| Concordia S. | X | Meolo | | San Donà di Piave | X | Cavallino Treporti | X |

Totale comuni rappresentati: 22 su 44.

Il **Presidente della Provincia di Venezia, Davide Zoggia**, appena raggiunto il numero legale, alle ore 11:40, dichiara aperto il Tavolo Tecnico Zonale (TTZ).

Viene riassunto quanto adottato dal Comune di Venezia in materia di misure per il contenimento dell'inquinamento da PM10 per l'inverno 2007-2008, già presentato nello scorso TTZ, e quanto indicato in proposta di atto di indirizzo adottato giovedì scorso dalla giunta della Provincia di Venezia e consegnato all'ingresso dell'Auditorium ai presenti.

In merito alle sospensioni delle limitazioni indicate dalla Provincia, lette dal Presidente, il Vice-Sindaco di Mirano, Giancarlo Boccotti, suggerisce di controllare quando cade il giovedì grasso poiché, secondo i calcoli fatti dalla sua amministrazione sottraendo quaranta giorni dalla Pasqua (che cade il 23 marzo - "Pasqua bassa" - e va inserita tra le sospensioni), tale data ricadrebbe il 7 febbraio e non il 31 gennaio.

L'impostazione che è stata data è quella di andare avanti con il Trasporto Pubblico integrativo per i Comuni che l'anno richiesto dando priorità ai Comuni che hanno deciso di adottare le targhe alterne finanziando immediatamente i servizi richiesti, dal momento che lunedì partono le misure di contenimento dell'inquinamento; per gli altri comuni, quelli che hanno richiesto servizi aggiuntivi ma non fanno le targhe alterne, viene tenuta in considerazione la richiesta ma si fa presente che ci sono altre sedi per discuterne: non si viene al Tavolo Tecnico Zonale a discutere di inquinamento e si chiede il trasporto Pubblico aggiuntivo.

Il **Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Venezia, Ing. Andrea Menin**, viene invitato a spiegare come si è strutturato l'incontro di coordinamento dei comuni tenutosi lo scorso lunedì 8 ottobre presso la Sala Rossa del Centro Servizi della Provincia di Venezia. L'incontro si è tenuto con i rappresentanti

dei Comuni dell'area attorno al Comune di Venezia, nel dettaglio del centro abitato di Mestre, e successivamente ci sono stati dei contatti per la raccolta di dati degli altri Comuni; il risultato è stato quello di aggiornare la cartografia del 2004 (primo anno di attuazione delle misure di contenimento dell'inquinamento) tenendo conto delle modifiche e delle novità da allora. Viene mostrata una planimetria d'insieme, che verrà pubblicata nel sito della Provincia [archiviata presso gli uffici della Provincia come "Area centrale.pdf"], che riguarda la zona di Mestre (Comune di Venezia).

Partendo dalla cartografia fornita dall'ufficio competente del Comune di Venezia [archiviata presso gli uffici della Provincia come "Venezia.pdf"] è stata integrata la zona a Nord-Est con i Comuni limitrofi, Quarto d'Altino e Marcon che però hanno comunicato, in detta sede, non esserci ancora delle decisioni in merito a targhe alterne. Nella stessa sede sono state fatte presenti, da detti comuni, delle problematiche riguardanti l'attuazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) che il Comune di Venezia sta attuando da circa un anno che interessa l'accessibilità, lato Est e lato Nord, verso Mestre (Via Ca' Solaro, Favaro Veneto, etc.). E' stato interpellato, anche se appartenente alla Provincia di Treviso, il Comune di Mogliano Veneto, in quanto a ridosso della Provincia di Venezia. Mogliano non ha dato indicazioni in merito a misure di limitazione del traffico, non avendo alternative alla SS 13 "Terraglio" per accedere all'area di Mestre-Venezia, riservandosi di comunicare eventuali decisioni; si presume non verranno adottate limitazioni in quanto la Provincia di Treviso non ha convocato (e sembra non abbia intenzione di farlo) il Tavolo Tecnico Zonale.

Passando nella zona Martellago-Miranese la verifica è stata estesa fino a Mirano che, seppure non confinante con Mestre (ma limitrofa a Spinea, quindi facente parte dell'area periurbana della cosiddetta Città-Metropolitana). Per quel che riguarda Spinea e Mirano restano le proposte dell'anno scorso: limitazioni nel centro abitato con esclusione delle radiali e delle Tangenziali che interessano per lo più strade provinciali (SP 36 e SP 81 "Camionabile" per quel che riguarda Spinea e SP 81, che fa la tangenziale Sud, e la SP 35 "Salzanese", per la parte Nord; che interessano Mirano). Le Ordinanze verranno effettuate dai Comuni in quanto zone a centro abitato. Vi saranno delle deroghe che si troveranno nelle rispettive mappe che ogni Comune ha predisposto [archivate presso gli uffici della Provincia come "Mira.pdf", "Mirano.pdf", "sandona'.pdf" e "Spinea.pdf"]. Vengono analizzate le mappe sottolineando le deroghe, oltre a quelle suggerite dalla Provincia nell'Atto di indirizzo, per le strade di accesso ai parcheggi dei Comuni di Spinea e Mirano. Spinea avrà, inoltre, la deroga al transito a un tratto di via Oriago per consentire l'accesso al parcheggio scambiatore del Comune di Venezia.

Per quel che riguarda Mira verranno fatte due Ordinanze: una emessa dal Comune lungo le strade comunali e la SR 11, interna al centro abitato (quindi di competenza del Comune) e un'altra che verrà fatta dalla Provincia per quel che interessa alcune strade provinciali esterne al centro abitato (SP 22, SP 30 e SP 81-diramazione). La limitazione di Mira, pertanto, riguarderà per lo più alcuni nuclei di centro abitato e alcune strade che fungono da direttrici e da passaggio dei mezzi verso Mestre.

Alcuni Comuni, come Spinea, Martellago e Scorzé sono inoltre interessati dai cantieri del Passante di Mestre per cui non aderiscono al blocco (come comunica il Comune di Martellago) o fanno deroghe (come sembra volere fare Spinea per le vie d'accesso ai cantieri: Via Luneo e Via Zigaraga).

Scorzé in quella sede ha comunicato l'adesione alle domeniche ecologiche ma non alle targhe alterne.

San Donà nella stessa sede ha confermato l'adesione dell'anno scorso (limitazione del traffico nel centro abitato con una serie di strade, per lo più Strade Provinciali [SP 54, SP 56, SP 83, etc.] o Statali [SS 14] che fungono da tangenziale-circonvallazione di San Donà).

Portogruaro ha confermato l'adesione del 2006 riservandosi di decidere anche in funzione dell'eventuale adesioni dei Comuni limitrofi.

Ceggia intende applicare la limitazione alle non catalizzate mentre non ha ancora deciso per quel che riguarda le targhe alterne.

Chioggia (nuova amministrazione) e Jesolo non hanno ancora comunicato le decisioni delle rispettive giunta.

In conclusione si rammenta che l'Ordinanza della Provincia di Venezia è pronta e si consiglia di prendere come modello quella del Comune di Venezia, che è quella che interessa il maggior numero di veicoli e di strade (il link suggerito dall'Ing. Menin e fornito dal Comune di Venezia, dove poter consultare Ordinanza e Deroghe, è <http://www.comune.venezia.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/11785>)

Riprende la parola il **Presidente Zoggia** che, facendo presente che il Comune di Venezia ha predisposto una comunicazione, sotto forma di volantino di formato poco più grande di un A3, a tutti i cittadini dove vengono evidenziate le proposte contenute nella delibera, propone di fare costruire a spese della Provincia un volantino analogo a quello per tutti gli altri Comuni che adottano o le targhe alterne o

misure di limitazione del traffico di altro tipo da magari fare inserire all'interno dei quotidiani o con altro sistema di distribuzione.

L'Assessore all'Ambiente del Comune di Venezia, Pierantonio Belcaro, dopo a esprimere il suo piacere al fatto che il loro depliant informativo venga esteso anche agli altri comuni, propone di tematizzare la prima ecologica (27 gennaio). Il Comune di Venezia ha pensato di tematizzare questa giornata sul tema dell'energia; quindi un "Energy Day" sul quale il Comune sta già lavorando in accordo con l'Assessore alle politiche Ambientali della Provincia di Venezia, Ezio Da Villa, e ha già trovato delle sponsorizzazioni (il major sponsor sarà ENI e altre sponsorizzazioni saranno da parte del Casinò di Venezia e di altri istituti di credito) in maniera tale che l'iniziativa possa essere finanziata anche da parte esterna e non solo con le risorse degli Enti locali. C'è la disponibilità dell'Agenzia per l'Energia AGIRE (che presiede in quanto delegato, per la carica che riveste, da parte del Sindaco di Venezia), che promuove l'iniziativa, per raccogliere le adesioni dei Comuni interessati.

Il Presidente Zoggia recepisce la proposta della tematizzazione della domenica ecologica e propone di metterla nell'atto di indirizzo che verrà votato in seguito.

Viene chiamato al tavolo **l'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Jesolo, Otello Bergamo**, che comunica di prendere atto dell'attenzione e delle disponibilità date dalla Provincia di Venezia. Il Comune di Jesolo ha intenzione di sensibilizzare la popolazione, quindi si accoglie la proposta del Presidente di un'iniziativa comune che coinvolga tutti i comuni della provincia, e di rinnovare l'impegno assunto l'anno scorso: adesione alle domeniche ecologiche e limitare il transito lungo l'asse principale (Via Baffile) ai veicoli non catalizzati nei giorni stabiliti.

Il Presidente Zoggia propone che anche Jesolo faccia parte della comunicazione istituzionale che verrà predisposta nei prossimi giorni dalla Provincia e distribuita alla cittadinanza.

Viene chiamato al tavolo **l'Assessore del Comune di Portogruaro, Ivo Simonella**, da disponibilità del Comune di Portogruaro a ripetere quanto fatto lo scorso anno: nella zona centrale vengono applicate le targhe alterne mentre nelle zone cosiddette "A2" si applicano solo il blocco delle non catalizzate con le modalità previste.

Il Presidente Zoggia riferisce che per quanto riguarda il Comune di Mira ("new entry" per le limitazioni di traffico) la Provincia partirà subito con la richiesta sull'Omnibus che andrà a coprire le frazioni.

Viene invitato al tavolo **l'Assessore del Comune di Mira, Maurizio Barberini**, che comunica la loro adesione con entusiasmo. Per quel che riguarda l'Omnibus afferma che c'è la necessità di implementare ulteriormente i servizi di Trasporto Pubblico che incentiveranno a lasciare a casa l'auto; dal momento che il Comune di Mira è diffuso sull'asse della Riviera del Brenta che ha la necessità di collegare le varie zone di Venezia, di Padova e del Milanese, si chiede che venga fatta un po' di chiarezza su cosa farà la Provincia poiché nell'altra seduta del TTZ si accennava a finanziamenti regionali. Si richiede, inoltre, l'inserimento degli altri centri più Borbiago nel lavaggio delle strade.

Il Presidente Zoggia riferisce che la Provincia si fa carico con fondi propri immediatamente per i servizi di Trasporto Pubblico lo stesso per quanto riguarda un'aiuto (da verificare alla chiusura della seduta), come avverrà per gli altri Comuni che aderiscono per la prima volta alle misure di limitazione del traffico, anche attraverso anche personale diretto della Provincia (Polizia Provinciale); per quanto riguarda il lavaggio strade ci sarà una implementazione, rispetto a quelle che sono state già definite e decise, che sarà legata al fatto che ci sono altre realtà che aderiscono alle limitazioni che dovranno avere risposta in tal senso.

Viene riassunto che Venezia, Spinea, Mirano e Mira applicheranno quasi integralmente l'atto di indirizzo; c'è la questione di Jesolo e Portogruaro che le applicano a quello che è il loro asse principale.

Il Comune di Concordia Sagittaria per voce del suo **Comandante di Polizia Locale, Drigo Luigi**, conferma l'adesione all'atto di indirizzo.

Il Presidente Zoggia riferisce che ci sono richieste da parte dei Comuni di Martellago e di Scorzé di servizi di Trasporti Pubblici aggiuntivi. Viene ribadito che l'impegno della Provincia è di finanziare subito i Comuni che adottano le targhe alterne e assicura che in una sede diversa, che vedrà partecipare anche l'Assessore ai Trasporti della Provincia Enza Vio, verranno valutate le richieste degli altri Comuni.

Viene invitato al tavolo **il Vice-Sindaco di Noale, Enrico Scotton**, che conferma adesione, visti i problemi strutturali e auspicando la conclusione della variante alla SR 515, del Comune di Noale per il blocco sulle non catalizzate e alle domeniche ecologiche. Sul lavaggio strade c'è un impegno diretto del Comune; c'è un accordo con l'Assessore alla Viabilità della Provincia di Venezia, Paolo Gatto, e con la Prefettura per la circuitazione che prevedeva un impegno della Provincia del quale si chiede una riconferma in questo Tavolo. Si chiede, inoltre, conferma dell'impegno sul Trasporto Pubblico per garantire collegamento agli ospedali di Dolo e Mirano.

Vengono segnalate alcune date particolari da inserire nelle sospensioni alle limitazioni del traffico: tutti i Santi e commemorazione dei defunti, periodo di carnevale e settimana Santa.

Viene fatto presente che il Comune di Noale ha aderito a biciclisma (iniziative fatte dalla Provincia di Venezia con Federazione Italiana Amici della Bicicletta e Achab Group) dove c'è stata una grossa adesione alla manifestazione "vado a scuola senza auto" solo coinvolgendo i bambini. Viene proposto di pensare, all'interno delle misure da adottare per la limitazione dell'inquinamento, di adottare un'iniziativa analoga magari riproponendo nella primavera una o due giornate "vado in auto senz'auto" invitando tutte le scuole a suggerire ai bambini di andare a scuola utilizzando mezzi alternativi all'auto dei genitori.

Viene chiamato al tavolo il **Vice-Sindaco di Mirano, Giancarlo Boccotti**, a spiegare le sospensioni. Vengono riproposte quelle alle quali faceva riferimento il Vice-Sindaco di Noale e viene fatta nuovamente presente la questione del giovedì grasso, che secondo il Comune di Noale dovrebbe essere il 7 febbraio 2008 e non il 31/01/2008, con la necessità di sospendere le targhe alterne in quella giornata.

Viene aggiunta la sospensione della Pasqua dal 20 marzo 2008 al 24 marzo 2008.

Il Comune di Noale ha inserito la sospensione automatica dei blocchi alla circolazione del traffico in occasione di proclamazione di scioperi del Trasporto Pubblico Locale.

Interviene l'**Assessore alla Mobilità e Trasporti della Provincia di Venezia, Enza Vio**, precisando che a Mira è già stato dato l'ok per il collegamento con le frazioni. Per quanto riguarda i finanziamenti da parte della Regione Veneto la Provincia non ha avuto ancora una risposta affermativa in merito in quanto sembra che per quei servizi bisognerà utilizzare i soldi che sono previsti per le maggiori spese.

Per quel che riguarda quanto proposto dal Comune di Noale [iniziativa "vado a scuola senza auto"] si fa presente che la Provincia sta lavorando con i Comuni che stanno predisponendo i piani di assetto del territorio per mettere in sicurezza le piste ciclabili e le piste pedonali che congiungono i centri abitati ai poli scolastici.

Per quanto riguarda il coordinamento con i comuni che hanno chiesto l'estensione del Trasporto Pubblico, si da disponibilità di fare incontri specifici con i Comuni interessati tra l'Assessorato alla Mobilità e Trasporti della Provincia e i vettori di Trasporto Pubblico Locale per fare un quadro della situazione sapendo i costi da affrontare prima di incontrarsi in Tavolo Tecnico con le idee chiare su cosa si è in grado di proporre e avere un'idea chiara dei finanziamenti da chiedere per mettere nero su bianco con la Regione Veneto i servizi indispensabili per potere proporre le targhe alterne.

Il **Presidente Zoggia** fa un breve riassunto: tenere conto del calcolo fatto per quanto riguarda il Carnevale sistemando con la data esatta, scrivere l'organizzazione delle 3 giornate di blocco totale della circolazione di domenica specificando che quella del 27 gennaio è dedicata all' "Energy Day", riproporre una o più giornate "vado a scuola senza auto" senza indicare quali ma lasciando liberi i Comuni sulla decisione, risistemazione delle deroghe tenendo conto quanto detto, si da mandato agli uffici della Provincia (in particolare alla Viabilità) di produrre una cartografia completa di tutti i Comuni magari inserendoci l'indicazioni delle tre giornate di blocco dove la prima ha il tema "Energy Day" e altre notizie "culturali".

Il Tavolo di fatto rimane convocato permanentemente l'impostazione del Presidente è che quando ci sono "problemi" ci si chiama cercando di risolvere assieme.

I 22 Comuni presenti vengono chiamati a **votazione**, così riassunta: Campolongo Maggiore, Ceggia, Concordia Sagittaria, Fiesso d'Artico, Fossò, Jesolo, Mira, Mirano, Noale, Portogruaro, Pramaggiore, Quarto d'Altino, San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Scorzé, Spinea, Stra, Venezia, Vigonovo e Cavallino-Treporti votano **FAVOREVOLMENTE** (tot. 20 Comuni), Dolo vota **NEGATIVAMENTE** (tot. 1 Comune) mentre Eraclea si **ASTIENE** (tot. 1 Comune).

Il provvedimento a maggioranza viene approvato .

Verrà messo a posto l'atto di indirizzo, fatta la cartografia ed emesse le ordinanze entro la giornata di domani (venerdì 12 ottobre). Verranno stampati i depliant e distribuiti a tutti i Comuni interessati.

Ora chiusura del Tavolo Tecnico Zonale: 12:35

Il presente verbale viene inviato per conoscenza alle Province di Padova e Treviso.

Il Verbalizzante
dott. Carlo Lazzarini

V.to dott. Massimo Gattolin