



**Tavolo Tecnico Zonale
della Provincia di Venezia**

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Prot. n° _____ /10
Classificazione: XIX-13

Mestre, 1 ottobre 2010

Oggetto: Verbale del Tavolo Tecnico Zonale del 29/09/2010

Partecipanti

Vedi foglio presenze

Elenco Comuni rappresentati:

Annone Veneto		Concordia S.		Meolo		San Donà di Piave	X
Campagna Lupia		Dolo	X	Mira	X	Santa Maria di Sala	
Campolongo Maggiore		Eraclea	X	Mirano	X	San Michele al T.	X
Camponogara		Fiesso d'Artico		Musile di Piave		San Stino di L.	X
Caorle		Fossalta di Piave		Noale	X	Scorzè	X
Cavallino Treporti		Fossalta di Portogruaro		Noventa di Piave	X	Spinea	X
Cavarzere	X	Fossò		Pianiga		Stra	X
Ceggia	X	Gruaro		Portogruaro	X	Teglio Veneto	
Chioggia	X	Jesolo	X	Pramaggiore		Torre di Mosto	
Cinto Caomaggiore		Marcon		Quarto d'Altino	X	Venezia	X
Cona		Martellago	X	Salzano		Vigonovo	X

Totale comuni rappresentati: 21 su 44.

L'Assessore alla Viabilità della Provincia di Venezia, Emanuele Prativiera, alle ore 15.20 dichiara aperto il Tavolo Tecnico Zonale (TTZ).

Ricorda gli appuntamenti succedutisi nella stagione 2009-2010 e come la Provincia abbia operato con azioni tendenti alla riduzione dell'inquinamento ambientale.

Rileva che sono ancora a disposizione circa 25.000,00 € per la conversione a GPL/metano degli impianti di alimentazione a benzina di autoveicoli privati.

Rammenta ai presenti che il Servizio Viabilità ha proceduto ad una onerosa campagna di lavaggio delle strade di propria competenza. Ribadisce la disponibilità dell'Amministrazione a mettere a disposizione i propri mezzi a favore delle amministrazioni comunali che ne facciano richiesta.

Il Direttore del Dipartimento Provinciale ARPAV di Venezia, dott. Renzo Biancotto, espone l'andamento dei campionamenti relativi agli ultimi 12 mesi, che mostrano in genere un lieve miglioramento.



Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

ricordando che per valutare la situazione media della qualità dell'aria di una città ci si riferisce alle stazioni di background urbano.

Ricorda altresì che da quest'anno è attiva la normativa europea relativa alle polveri ultrasottili PM_{2,5} ed i dati finora registrati dalle stazioni di ARPA testimoniano di valori lievemente discostati in eccesso da quello limite ammesso (ad eccezione della stazione di San Donà di Piave che rientra nei parametri).

L'Assessore ai Trasporti della Provincia di Venezia, Giacomo Grandolfo, ricorda innanzitutto che la manovra finanziaria recentemente approvata dal governo nazionale potrebbe provocare forti riduzioni dei trasferimenti finanziari a favore del trasporto pubblico locale, con necessità di prevedere, nel 2011, tagli ai servizi che si riverbererebbero in un aumento della mobilità su veicoli privati con conseguente incremento dell'inquinamento atmosferico e del traffico.

Chiede un incremento dei controlli relativi al bollino blu, che si sono ormai stabilizzati da circa tre anni ad un valore di circa 200.000 esemplari emessi, notevolmente inferiore al parco auto presente sul territorio provinciale (escluso il comune di Venezia, che ha propria gestione autonoma).

Riassume la proposta del TTZ in merito alle misure da adottare per l'autunno-inverno 2010-2011:

divieto di circolazione per i veicoli cosiddetti non catalizzati dal lunedì al venerdì (8.00 – 18.00)

area di applicazione: centri abitati

decorrenza: dal 25 ottobre 2010 al 31 marzo 2011

sospensione: da 20/12/2010 a 10/01/2011

deroghe: eventuali, previste dai singoli Comuni

provvedimento sospeso in caso di sciopero TPL.

L'Assessore all'Ambiente del Comune di Venezia, Gianfranco Bettin, riassume ed espone le linee di indirizzo assunte dalla Giunta Comunale nella seduta del 03/09/2010.

L'Assessore alle Politiche Ambientali della Provincia di Venezia, Paolo Dalla Vecchia, espone l'accordo di partenariato tra la Direzione Generale dell'Energia della Commissione Europea e la Provincia di Venezia.

La DG ENER riconosce pubblicamente la Provincia come attore principale con ruolo di Struttura di Supporto all'interno del "Patto dei Sindaci".

La Provincia si impegna, tra le altre cose, a ricercare sostegni finanziari per i Comuni al fine della preparazione dei Piani di Azione per la sostenibilità energetica e ad aiutarne l'implementazione.

L'Assessore all'Ambiente del Comune di San Stino di Livenza, Stefano Pellizzon, interviene chiedendo che gli incentivi provinciali per la trasformazione a GPL/Metano di autovetture alimentate a benzina non si sovrappongano a quelli Ministeriali, per cercare di favorire un maggior numero di cittadini.

Rileva come sia fondamentale la programmazione territoriale degli interventi urbanistici, al fine di ridurre al minimo necessario gli spostamenti sistematici



PROVINCIA
DI VENEZIA

Servizio Trasporti

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

L'assessore all'Ambiente del Comune di Quarto d'Altino, Enrico Nacca, chiede se i miglioramenti verificati da ARPAV si possano considerare strutturali o piuttosto dovuti alle condizioni atmosferiche che nel corso delle ultime stagioni autunno-inverno sono state particolarmente ricche di precipitazioni atmosferiche.

Il Vicesindaco del Comune di Spinea, Stefania Busatta, ritiene che imporre limitazioni alla circolazione, ma con deroghe, non sia sufficiente per ottenere risultati a lungo termine; tuttavia questa misura può essere utile per sensibilizzare i cittadini e gli amministratori. Ricorda quanto fatto dal proprio Comune nella precedente stagione e propone di coordinare, con il maggior numero di amministrazioni locali, interventi di richiamo (durante i quali creare consapevolezza su energie rinnovabili, recupero dei rifiuti, ecc.) e domeniche ecologiche (valutando il blocco del traffico per una giornata al mese, durante tutto il periodo invernale).

Seguono alcuni brevi scambi tra gli intervenuti (bollino blu, effetti del "Passante" sui valori di inquinanti registrati, ecc.).

Il dirigente del Servizio Trasporti, Paolo Gabbi, conclude l'incontro ricordando la prossima scadenza -16/10/2010- del bando "bike-sharing" del Ministero dell'Ambiente (ANCI chiederà una proroga dei termini) e la prossima pubblicazione sulla GUUE della proposta di regolamento di modifica al regolamento CE n. 663/2009- con cui verranno messi a disposizione delle amministrazioni locali oltre 114 M€ per interventi nel settore delle energie sostenibili in ambiente urbano.

Ora chiusura del Tavolo Tecnico Zonale: 17.15

Il presente verbale viene inviato per conoscenza alle Province di Padova e Treviso.

V.to ing. Paolo Gabbi