



Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Prot. n° _____ /11
Classificazione: XIX-13

Mestre, 29 settembre 2011

Oggetto: Verbale del Tavolo Tecnico Zonale del 29/09/2011

Partecipanti

Vedi foglio presenze

Elenco Comuni rappresentati:

Annone Veneto		Concordia S.	X	Meolo		San Donà di Piave	
Campagna Lupia	X	Dolo	X	Mira	X	Santa Maria di Sala	X
Campolongo Maggiore		Eraclea	X	Mirano	X	San Michele al T.	X
Camponogara	X	Fiesso d'Artico		Musile di Piave		San Stino di L.	
Caorle		Fossalta di Piave	X	Noale		Scorzè	X
Cavallino Treporti	X	Fossalta di Portogruaro		Noventa di Piave	X	Spinea	X
Cavarzere		Fossò		Pianiga	X	Stra	
Ceggia	X	Gruaro	X	Portogruaro	X	Teglio Veneto	X
Chioggia		Jesolo		Pramaggiore		Torre di Mosto	
Cinto Caomaggiore		Marcon	X	Quarto d'Altino		Venezia	X
Cona		Martellago	X	Salzano		Vigonovo	

Totale comuni rappresentati: 22 su 44.

L'Assessore provinciale **Giacomo Grandolfo**, alle ore 11.10 introduce l'incontro ed illustra le misure che la Provincia di Venezia sta mettendo in atto in tema di sostenibilità ambientale:

- Limitazione del traffico veicolare per le classi EURO 0 (veicoli a benzina) ed EURO 0, 1 e 2 (veicoli alimentati a gasolio), dal 24/10/11 al 30/4/12 (lunedì - venerdì, dalle 8.00 alle 18.00) con sospensioni in caso di scioperi del TPL e nel periodo 19/12/11 - 06/01/12, con le deroghe consuete e consolidate. Tuttavia, sottolinea l'Assessore, affinché le suddette limitazioni abbiano effetti positivi, devono interessare un'area vasta coerente e contigua: è necessario quindi che i Comuni trovino i necessari accordi con le Amministrazioni comunali confinanti.
- Proseguimento della campagna a favore del Bollino Blu, che verrà incentivata anche attraverso due giornate durante le quali la loro emissione sarà gratuita.
- Conversione della motorizzazione di un natante di proprietà dell'Amministrazione provinciale da endotermica ad elettrica.



Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

- Implementazione del progetto Driving Style Tools (DST) per uno stile di guida più rispettoso dell'ambiente.
- Sostegno al progetto Urban Ecobus, per una maggiore informazione e sicurezza agli utenti, integrazione dei servizi di trasporto su autobus eseguito con autobus ecologici.
- Realizzazione del progetto europeo ADRIMOB, per agevolare la mobilità via mare e via terra attraverso un sistema informativo ad hoc.
- Sostegno al progetto Mobility Card, per una maggiore facilità di interscambio modale con un'unica tessera su cui caricare titoli di viaggio diversi, ma anche crediti, bonus, biglietti di spettacoli, ecc.
- Implementazione del nuovo Piano Spostamenti Casa – Lavoro, per razionalizzare gli spostamenti dei dipendenti della Provincia, da e verso le sedi di lavoro.
- Interventi di efficientamento energetico degli edifici provinciali (sostituzione caldaie, pannelli fotovoltaici e termici, ecc.)
- Proposta di riduzione del periodo massimo di riscaldamento degli edifici e riduzione delle temperature medie all'interno degli stessi, in base alla classe di appartenenza.

L'Assessore provinciale **Emanuele Prativiera** illustra l'intervento di lavaggio delle strade provinciali nei pressi di centri sensibili (scuole, punti di ritrovo, ecc.) per l'abbattimento delle polveri sottili. L'intervento sarà effettuato a partire da metà ottobre 2011 nei comuni della provincia maggiormente interessati dal problema del traffico, ma la macchina operatrice per il lavaggio potrà essere messa a disposizione delle Amministrazioni Comunali, previo raggiungimento di specifici accordi.

Il **Direttore del Dipartimento Provinciale ARPAV di Venezia, dott. Renzo Biancotto** espone l'andamento dei campionamenti dell'aria che mostrano un trend di miglioramento della qualità, dovuto all'attuazione delle misure contro l'inquinamento messe in atto in questi anni. Il miglioramento, partito nel 2007, sembra aver raggiunto il suo apice nel 2010, dato che nel 2011 si nota un lieve rialzo dei valori.

Interviene il **dott. Massimo Gattolin**, dirigente del Servizio Politiche Ambientali, che espone quanto emerso nell'ultimo incontro del Comitato di Indirizzo e Sorveglianza (CIS). È in atto la revisione del PRTRA, in particolare quella dei criteri di delimitazione degli agglomerati. ARPAV ha proposto una nuova classificazione che ricomprende in uno stesso agglomerato i comuni contermini, aventi le stesse caratteristiche di emissioni di inquinanti. La Provincia di Venezia sosterrà la necessità di fusione degli agglomerati con caratteristiche simili, assoggettandoli ad un unico organo di coordinamento, sovraordinato rispetto alle rispettive province. È inoltre in previsione la revisione dei piani di Azione previsti dal PRTRA. La loro elaborazione dovrà essere legata al Patto dei Sindaci, al fine di utilizzare i risultati dei lavori di tale iniziativa e dare seguito alle azioni decise in quella sede.

L'assessore **Grandolfo** ribadisce la collaborazione ed il supporto della Provincia alle Amministrazioni Comunali anche per le attività di revisione dei Piani di Azione.

Il **dott. Renzo Biancotto** rende noto che ARPAV sosterrà la razionalizzazione della rete di monitoraggio, per il contenimento dei costi e la non ridondanza dei dati. Ciò porterà ad una rete di base, la cui consistenza sarà superiore agli standard europei ma inferiore a quelli attuali. Tuttavia alcune stazioni da dismettere potrebbero essere sovvenzionate dai Comuni eventualmente interessati, per un funzionamento anche parziale. Ciò consentirebbe di non smantellare le centraline.

Interviene l'assessore provinciale **Paolo Dalla Vecchia** che rammenta la necessità di pianificare le attività del TTZ anche in funzione degli sviluppi sul tema dell'abolizione delle Province. La Provincia

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

continuerà a svolgere il proprio ruolo di coordinamento, come dimostra la convocazione del Tavolo odierno con anticipo rispetto alla stagione invernale, ma occorre già pensare al futuro. Il Patto dei Sindaci è un'attività strategica in tal senso: già ci sono stati due incontri, un terzo è previsto per il giorno 11 novembre p.v. con la partecipazione alla manifestazione ECOMONDO 2011 a Rimini, a cui la Provincia intende partecipare assieme agli Amministratori e tecnici comunali. L'obiettivo 2011 è quello di coinvolgere il maggior numero di Amministrazioni comunali nel Protocollo d'intesa verso il Patto dei Sindaci. Quello 2012 sarà l'elaborazione dei Piani di azione PAES che la Provincia supporterà attraverso le proprie strutture.

Interviene la **dott.ssa Anna Bressan**, del **Comune di Venezia**, la quale illustra le misure che la Direzione Ambiente sta portando avanti, forte della propria organizzazione ed esperienza, anche in una prospettiva di collaborazione (adesione al Patto dei Sindaci).

L'**assessore Stefania Busatta**, del **Comune di Spinea**, illustra le misure che la propria Amministrazione intende portare avanti e/o sta già mettendo in atto. Sottolinea tuttavia la necessità di un maggior coordinamento fra le Amministrazioni per l'adozione concordata delle misure contro l'inquinamento, che superi la suddivisione amministrativa del territorio e tenga conto delle dinamiche dell'inquinamento su vasta scala.

L'**assessore Mara Bragato**, del **Comune di Ceggia**, illustra l'importanza delle azioni su piccola scala, ne sottolinea la limitata efficacia ma al tempo stesso riconosce essere uno strumento importante per la formazione delle coscienze sul problema ambientale. Chiede un supporto alla Provincia per le iniziative da intraprendere e le questioni correlate (ad esempio assicurazioni, controlli delle caldaie gratuiti per i meno abbienti), ed un maggiore coordinamento fra gli Enti.

Il **consigliere Giuliano Riccobon**, del **Comune di Camponogara**, entra nel merito della soppressione delle linee SITA da parte della Provincia di Padova che ha importanti ripercussioni sul proprio territorio, evidenziando in generale come la politica dei tagli al TPL obbliga all'utilizzo dell'auto privata e comporta quindi maggiore inquinamento.

Seguono alcuni brevi scambi tra gli intervenuti sulle questioni emerse. Le indicazioni emerse dal TTZ sono le seguenti:

- Limitazione del traffico veicolare per le classi EURO 0 (veicoli a benzina) ed EURO 0, 1 e 2 (veicoli alimentati a gasolio), dal 24/10/11 al 30/4/12 (lunedì – venerdì, dalle 8.00 alle 18.00) con sospensioni in caso di scioperi del TPL e nel periodo 19/12/11 – 06/01/12, con le deroghe consuete e consolidate.
- Proposta di riduzione del periodo massimo di riscaldamento degli edifici e riduzione delle temperature medie all'interno degli stessi, in base alla classe di appartenenza.

Ora chiusura del Tavolo Tecnico Zonale: 13.00

Il presente verbale viene inviato per conoscenza alle Province di Padova e Treviso.

V.to ing. Paolo Gabbi

