
ECO-RICICLI VERITAS SRL
MODIFICA DETERMINA N. 3612/2019 PROT. N. 79378 DEL
12.12.2019

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE
(Art. 19 D.Lgs n. 152/2006)

DOCUMENTO
REV 02 Par. 2.4 del documento
A8 – STUDIO PRELIMINARE IMPATTO
AMBIENTALE

PROPONENTE



ECO-RICICLI VERITAS S.r.l.
Via della Geologia, "Area 43 ettari"
Malcontenta (VE)
E-mail: info@eco-ricicli.it
Tel. 041 7293959/61 fax: 041 7293950

CONSULENZA TECNICA:

dott. David Massaro

Studio AM. & CO. Srl

Via dell'Elettricità n. 3/d

30175 Marghera (VE)

Tel. 041.5385307 Fax. 041.2527420

e-mail david.massaro@studioamco.it

STUDIO AM. & CO. S.R.L.

CONSULENZA AMBIENTALE
PROGETTAZIONE IMPIANTI
QUALITÀ (ISO 9001:2000 - ISO 14001)
FORMAZIONE PROFESSIONALE
CONSULENZA ADR
IGIENE E SICUREZZA

PREMESSA

Il presente documento costituisce la Rev. 02 del paragrafo 2.4 “Cumulabilità con altri progetti” dello Studio Preliminare di Impatto Ambientale che la ditta ECO-RICICLI VERITAS Srl ha allegato all’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale relativa alla richiesta di modifica della Determina n. 3612/2019 prot. n. 79378 del 12.12.2019.

Come già evidenziato nella Rev. 01 l'emergenza sanitaria legata al Covid-19 ha portato la capogruppo V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. a prevedere la realizzazione all'interno del perimetro dell'area “10 ha”, in una porzione di terreno non interessante le attività svolte dalla ditta proponente ECO-RICICLI VERITAS Srl, di un centro di raccolta dei rifiuti urbani (DM 08.04.2008 e ssmmii) aperto al conferimento da parte dei cittadini del Comune di Venezia.

Il centro di raccolta oggetto di discussione avrà le seguenti caratteristiche:

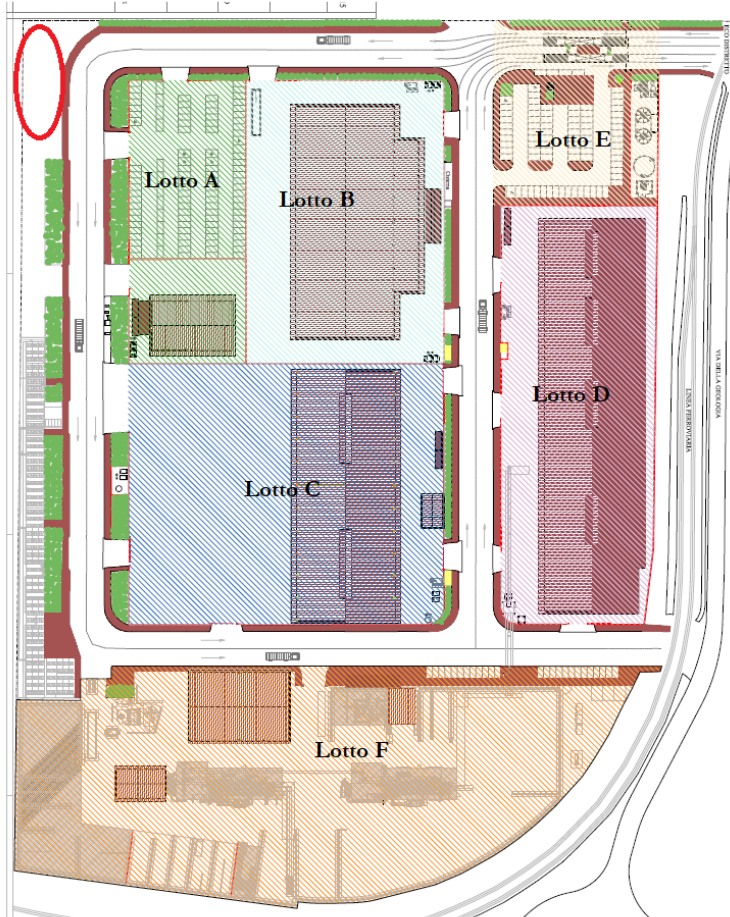
- a) Sarà gestito da operatori di ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- b) Costituisce unità funzionale indipendente dall'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- c) Sarà accessibile dai soli residenti del Comune di Venezia;
- d) I rifiuti saranno stoccati in cassoni coperti e riconducibili a merceologie quali vetro, plastica, metalli, legno, carta, ramaglie, ingombranti, RAEE, rifiuti da demolizione, imballaggi vari, oppure sotto apposita tettoia (rifiuti pericolosi);
- e) La superficie del centro di raccolta sarà pavimentata e le acque meteoriche di prima e seconda pioggia saranno avviate allo scarico nella rete di pubblica fognatura “acque nere” gestita da V.E.R.I.T.A.S. S.p.A.

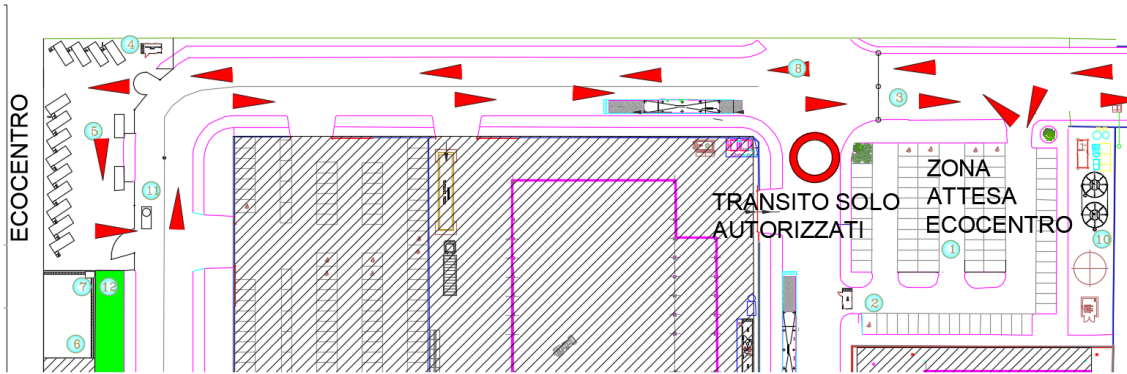
- f) L'accesso sarà possibile solamente previo appuntamento telefonico, in modo da regolare e gestire l'affluenza degli utenti. È prevista la prenotazione di un numero massimo di 4 utenti/ora;
- g) Sarà aperto regolarmente durante i seguenti orari:
martedì pomeriggio: 14.30-18.30
giovedì pomeriggio 14.30-18.30
sabato 8.00-12.30 e 14.30-18.30;
- h) In caso di necessità sarà aperto anche durante i seguenti orari:
mercoledì pomeriggio: 14.30-18.30
venerdì pomeriggio 14.30-18.30
domenica 8.00-12.30;
- i) Gli utenti per conferire al centro di raccolta sosterranno inizialmente nel parcheggio di cui al "Lotto E" e solamente dopo segnale positivo del personale incaricato alla gestione del centro di raccolta, potranno accedere per lo scarico dei rifiuti;
- j) Come si rileva dal "Regolamento di accesso", gli addetti di ECO-RICICLI VERITAS Srl coordineranno e sorveglieranno gli utenti durante le fasi di uscita dal parcheggio per dirigersi verso il centro di raccolta e viceversa, limitando in questo modo possibili interferenze. In uscita dal centro di raccolta è inoltre prevista l'installazione di un semaforo che avvisa l'utente quando può impegnare la viabilità nord dell'area "10 ha" per uscire;
- k) Nell'area attualmente occupata dalle attività di recupero rifiuti (Lotto F") verrà inoltre installato un semaforo che, collegato con quello di cui al punto precedente, indicherà agli automezzi che hanno conferito i rifiuti la possibilità di imboccare la viabilità di uscita;

- l) Le operazioni di prelievo dei cassoni carichi di rifiuti verranno eseguite durante gli orari di chiusura del centro di raccolta e concordate con ECO-RICICLI VERITAS Srl;
- m) Rispetterà le prescrizioni strutturali e gestionali stabilite dal D.M. 08 aprile 2008 e ssmmii recante “Disciplina dei centri di raccolta dei rifiuti urbani raccolti in modo differenziato”.

Le immagini seguenti illustrano la posizione del centro di raccolta di futura realizzazione.

Ubicazione Centro di raccolta





2.4 CUMULABILITÀ CON ALTRI PROGETTI

Le modifiche all'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl verranno realizzate all'interno di un'area già pesantemente antropizzata e interessata da numerose attività di recupero recupero/smaltimento rifiuti, come evidenziato nelle immagini n. 1 e n. 2.

A seguito di ricerche bibliografiche effettuato dai tecnici estensori del presente documento gli unici interventi potenzialmente realizzabili nell'introno dell'area di intervento sono:

- 1) Attivazione del centro di raccolta di cui in Premessa;
- 2) Potenziamento dell'attività produttiva di Ecoprogetto Venezia Srl, in fase di discussione presso gli uffici della Regione Veneto e dunque non ancora approvato (pertanto non considerato nelle interferenze);
- 3) la discarica "Vallone Moranzani", già approvata, in parte realizzata (si stanno attendendo solamente i collaudi. L'attivazione di tale discarica porterà allo svuotamento delle Vasche di stoccaggio rifiuti ad oggi gestite da SIFA Scarl e che si sviluppano a Nord dell'area "10 ha".



Immagine n. 9

L'immagine seguente, estratta dalla relazione tecnica di Progetto della discarica Rev 02 dell'aprile 2011, illustra il progetto.

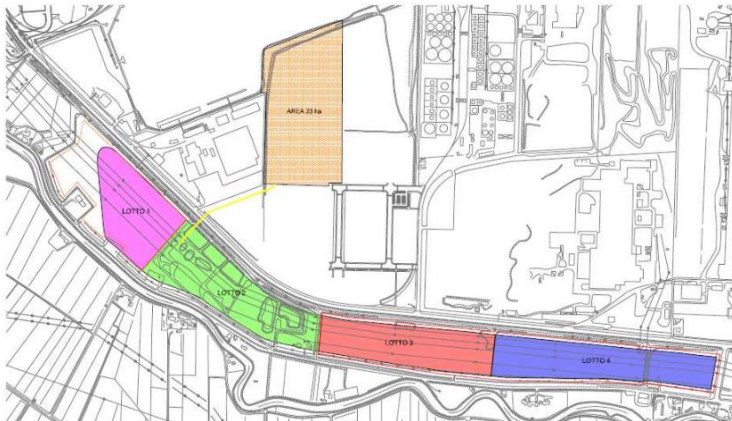


Immagine n. 10

Il conferimento dalle Vasche di stoccaggio SIFA Scarl alla discarica è previsto venga realizzato attraverso un collegamento diretto con cavalcavia di sopraelevazione che consenta di non interferire con il traffico di via dell'elettronica. La sopraelevazione è già stata interamente realizzata, come illustrato dall'immagine seguente.



Immagine n. 11

Per quanto detto pertanto non si prevedono interferenze tra i due progetti indagati, anche alla luce del fatto che le modifiche proposte da ECO-RICICLI VERITAS Srl termineranno nell'arco temporale di pochi anni, mentre ad oggi, non è ancora pianificata la partenza dell'esercizio della discarica Moranzani.

Per quanto concerne gli effetti cumulativi riconducibili alla presenza del centro di raccolta dei rifiuti urbani, considerato quanto segue:

- a) dall'esercizio del centro di raccolta non vengono prodotte emissioni in atmosfera di tipo diffuso o convogliate;
- b) gli scarichi idrici prodotti sono riconducibili alle acque meteoriche di dilavamento dei piazzali e sono convogliati nella rete di raccolta "acque nere" gestita da V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. non creando pertanto effetto cumulativo nello scarico in laguna generato dall'area "10 ha";
- c) le quantità di rifiuti in deposito nel centro sono limitate, nonché i tempi di permanenza dei rifiuti sono ridotti (punto 7 allegato 1 al D.M. 05.04.2008 e ssmmii), evitando in questo modo la formazione ed emissione di odori;
- d) il centro di raccolta sarà fisicamente separato dall'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl, avendo in comune la sola viabilità della porzione Nord dell'area "10 ha", secondo le procedure di sicurezza indicate nel Regolamento di accesso all'area "10 ha";
- e) le quantità di rifiuti in deposito al centro di raccolta non supereranno le soglie stabilite dal D.P.R. n. 151/2011 "*Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi, a norma dell'articolo 49 comma 4-quater, decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122*",

pertanto il rischio di formazione di incendi è molto residuale. Il centro di raccolta sarà comunque attrezzato con i dispositivi minimi di sicurezza di pronto intervento in caso di incendio. Si evidenzia inoltre che la distanza che intercorre tra i depositi di rifiuti nel centro di raccolta e le aree attualmente adibite allo stoccaggio e lavorazione di rifiuti dell'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl sono molto distanti, evitando pertanto la possibilità di propagazione in caso di incendio;

- f) l'accesso al centro di raccolta avverrà previa sosta nell'area di parcheggio del "Lotto E" in grado di ospitare contemporaneamente lo stazionamento di 90 autovetture e il conferimento alle aree di stoccaggio dei rifiuti sarà regolato da personale incaricato, che consentirà all'utente l'accesso alla viabilità comune solamente se la stessa sarà sgombera;

si ritiene che l'unico effetto cumulativo sia legato al traffico veicolare.

Premettendo che il presente documento non contempla la valutazione degli impatti relativi al conferimento dei rifiuti urbani all'Ecomobile in quanto trattasi di una modalità di raccolta a carattere temporaneo che cesserà quando entrerà in funzione il centro di raccolta, il regolamento di accesso al centro di raccolta dei rifiuti urbani di nuovo inserimento prevede che l'accesso avvenga previa prenotazione e per un numero massimo di 10 utenti/ora corrispondente ad un'affluenza pari a:

- 40 utenti il martedì pomeriggio;
- 40 utenti il mercoledì pomeriggio;
- 40 utenti il giovedì pomeriggio;
- 40 utenti il venerdì pomeriggio;

- 45 utenti il sabato mattina;
- 40 utenti il sabato pomeriggio;
- 45 utenti la domenica mattina.

dunque un numero massimo di 290 veicoli a settimana aventi massa inferiore a 35 q.li. Sommando tale traffico veicolare a quanto riportato in tabella n. 15 dello Studio Preliminare Ambientale e valutata la viabilità a servizio dell'area "10 ha", non si rilevano criticità all'incremento del traffico veicolare lungo via della Geologia.

A supporto di tale affermazione infatti si argomenta quanto segue:

1. Il traffico riferibile agli utenti della domenica mattina non avrà effetto cumulativo con quello generato dall'impianto di ECO-RICICLI VERITAS Srl in quanto quest'ultimo è attivo solamente per le fasi di trattamento dei rifiuti e non per quelle di conferimento da parte degli automezzi;
2. Lo sviluppo della viabilità di accesso all'area (rif. immagine n. 8 dello Studio Preliminare di Impatto Ambientale) favorisce la fluidità del traffico;
3. L'incremento del traffico veicolare è riconducibile solamente a veicoli con massa massima <35 q.li, dunque ad impatto ridotto;
4. Nella fase di accesso all'area "10 ha" gli utenti che conferiscono al centro di raccolta non imboccano direttamente la viabilità Nord dell'area, bensì sostano direttamente nel parcheggio (Lotto E), garantendo pertanto una condizione di sicurezza negli accessi.

Marcon, li 20 maggio 2020

Il Tecnico

Massaro David

