

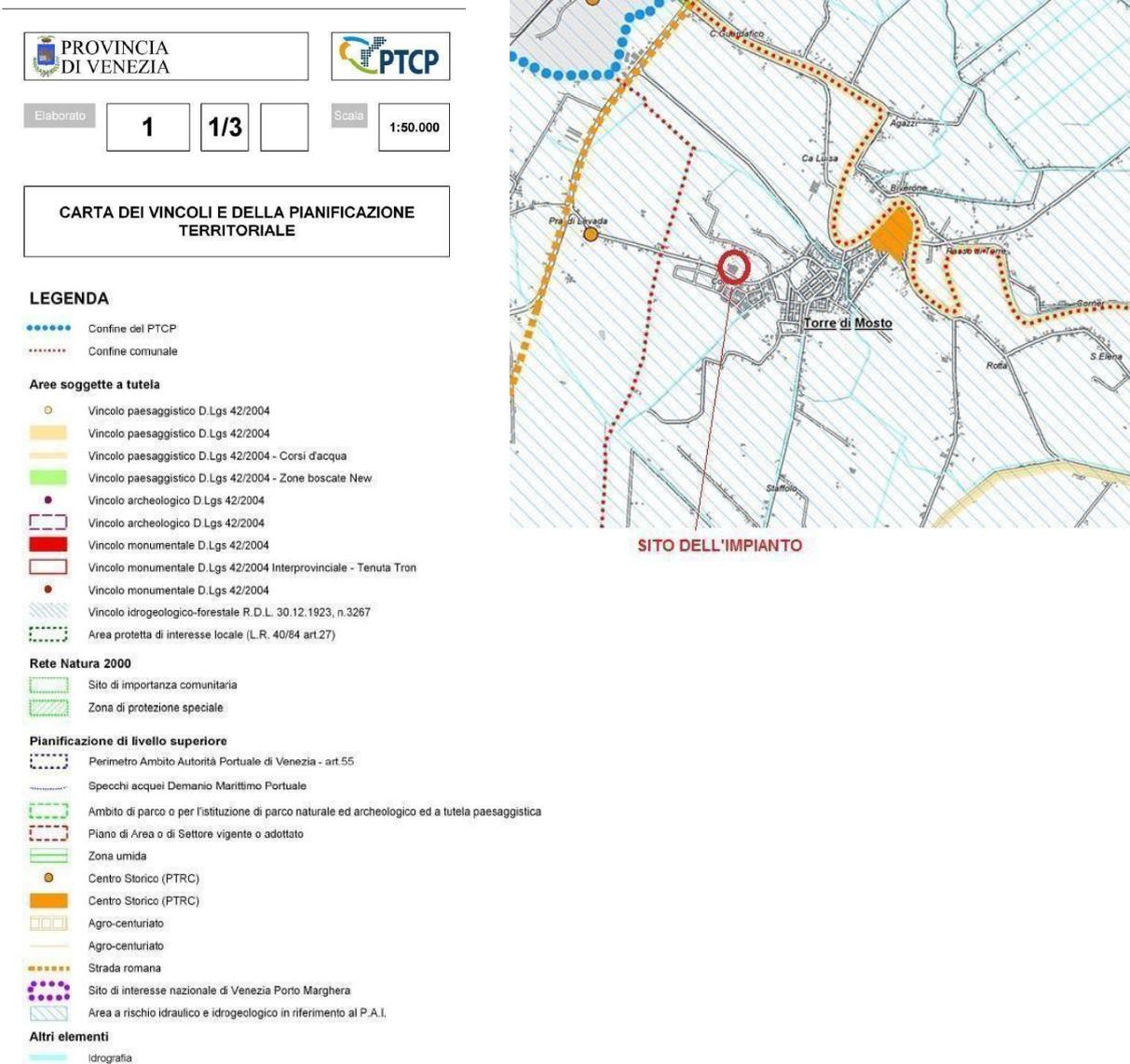
Inquadramento territoriale dell'impatto IPPC sul riferimento cartografico del PTCP della Provincia di Venezia

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) è lo strumento di pianificazione urbanistica e territoriale attraverso il quale la Provincia esercita e coordina la sua azione di governo del territorio, delineandone gli obiettivi e gli elementi fondamentali di assetto.

- **Vincoli della Pianificazione territoriale**

L'area in oggetto non ricade in vincoli di alcun tipo.

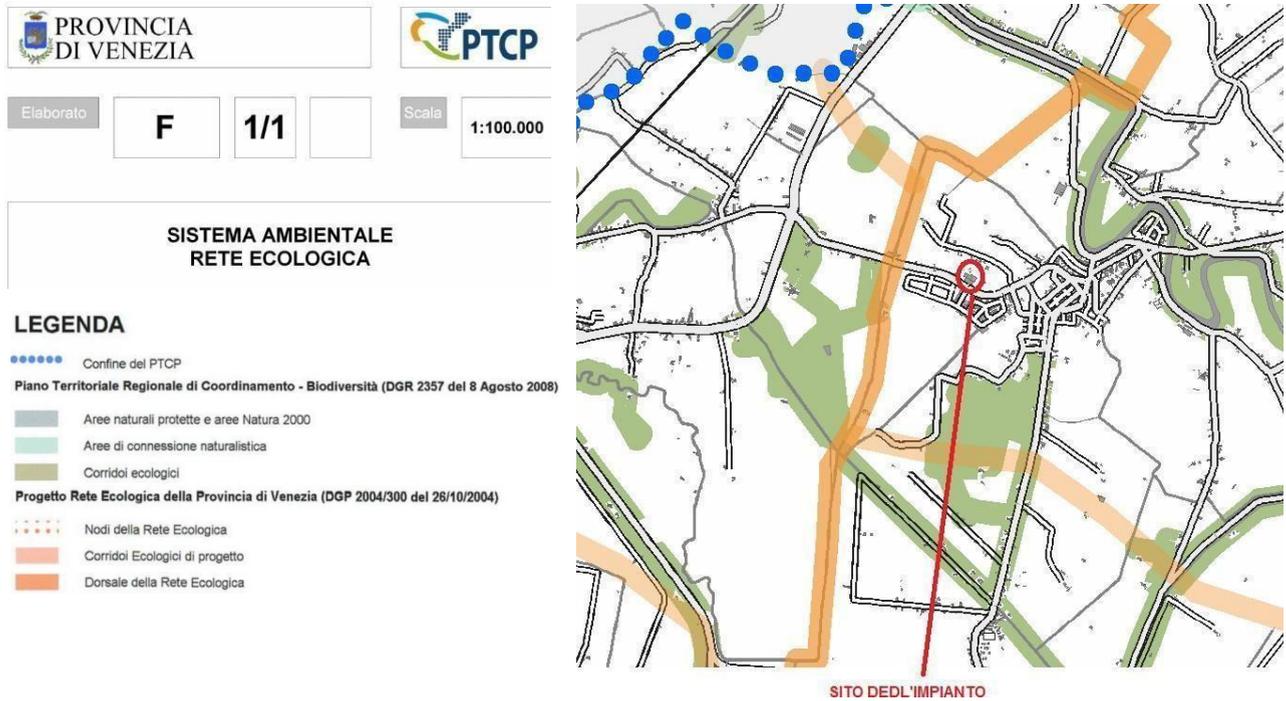
Fig. 5 Estratto della Carta dei suoli e della pianificazione territoriale PTPC della Provincia di Venezia



- **Sistema ambientale e rete ecologia**

L'area in oggetto non ricade in vincoli di alcun tipo.

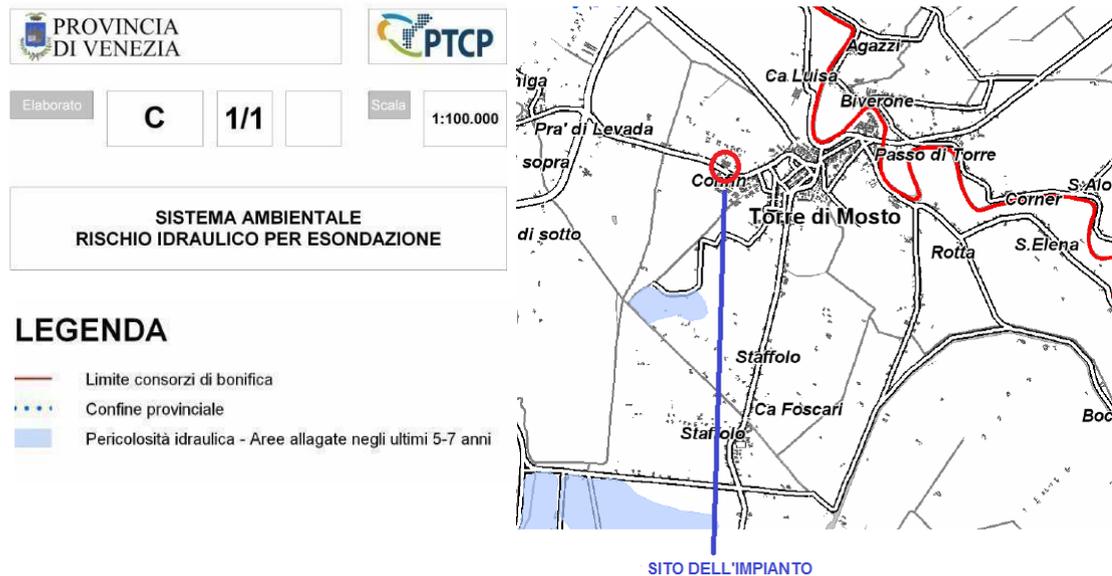
Fig. 6 Estratto della Carta del Sistema Ambientale e Rete Ecologica del PTPC della Provincia di Venezia



- **Rischio idraulico per esondazione**

L'area in oggetto non ricade in vincoli di alcun tipo.

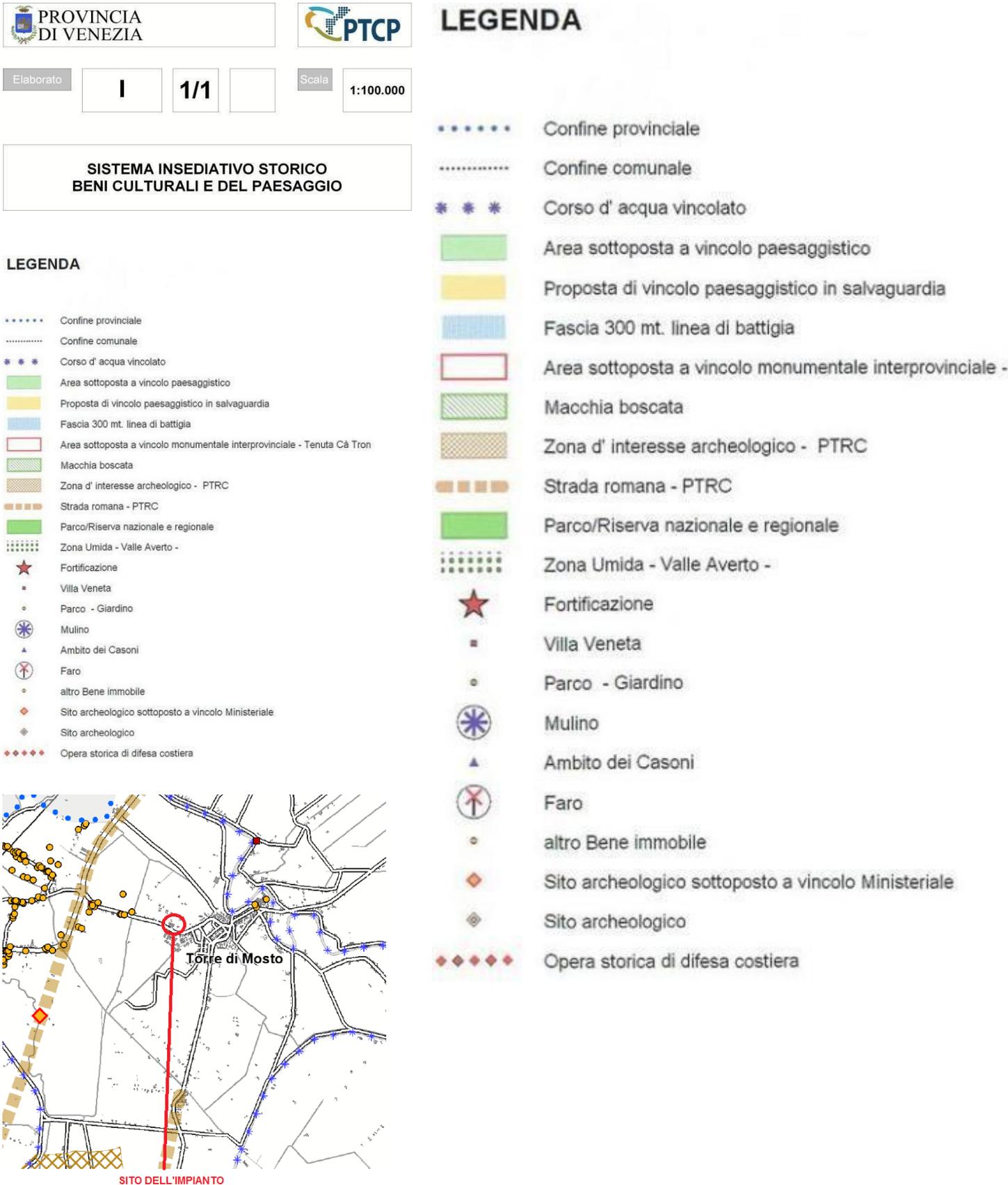
Fig. 7 Estratto della Carta del Rischio idraulico ed esondazione del PTPC della Provincia di Venezia



• **Sistema insediativo storico. Beni culturali e del paesaggio**

L'area in oggetto non ricade in vincoli di alcun tipo.

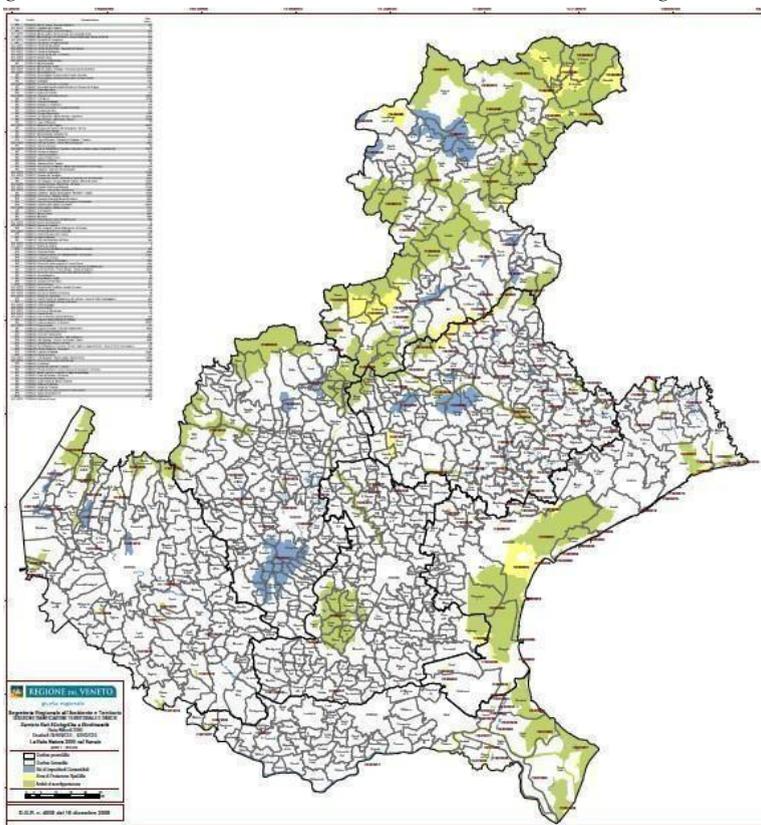
Fig. 8 Estratto della Carta del sistema insediativo storico e del paesaggio del PTPC della Provincia di Venezia



➤ Sistema ambientale PTPC- RETE NATURA 2000

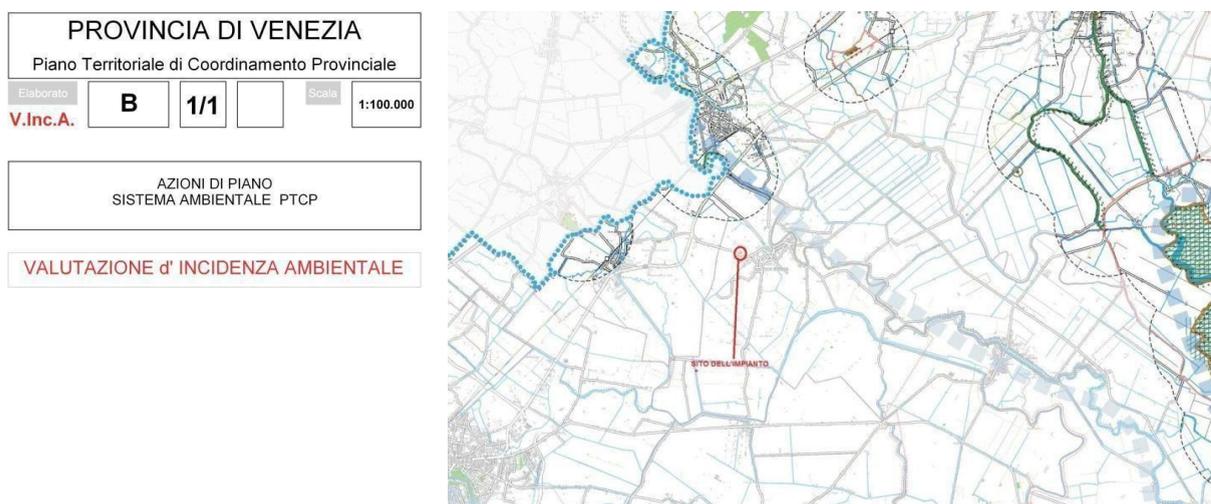
L'area in oggetto non ricade in area facente parte di SITO NATURA 2000 come definito dalla Regione Veneto, con DGR n. 4824 del 21 dicembre 1998, DGR n. 1180 del 18 aprile 2006, e DGR del 30 dicembre 2008, n. 4240 che individua le aree sottoposte a tutela intese ad assicurare il mantenimento o il ripristino, in uno stato di conservazione soddisfacente, degli habitat naturali e delle specie di fauna e flora selvatiche di interesse comunitario.

Fig. 9 Carta Sistema ambientale RETE NATURA 2000 della Regione Veneto



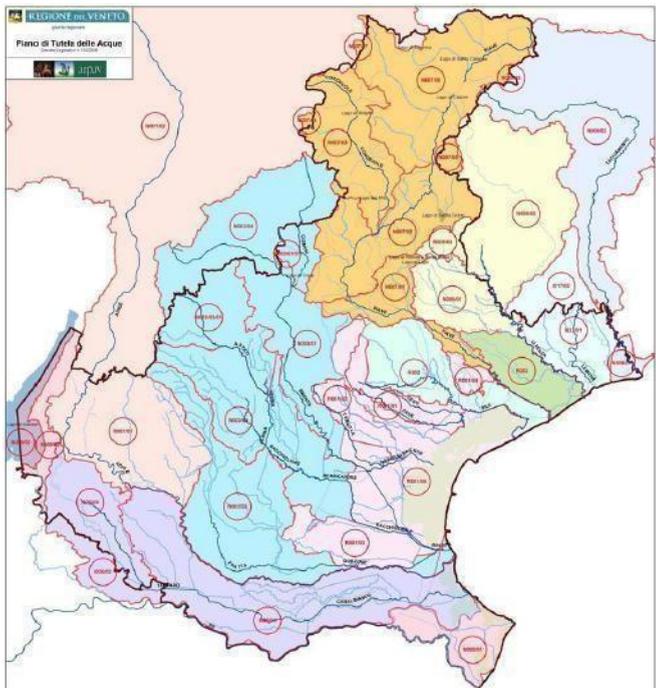
L'area in oggetto non ricade all'interno di area facente parte di SITO NATURA 2000 o in area prossimale tale da generare un vincolo o ricadere in ambito tale da richiedere una relazione V.Inc.A.

Fig. 10 Estratto della Carta del sistema ambientale del PTPC della Provincia di Venezia



Bacino idrografico

Fig. 12 Carta dei Bacini idrografici della Regione Veneto

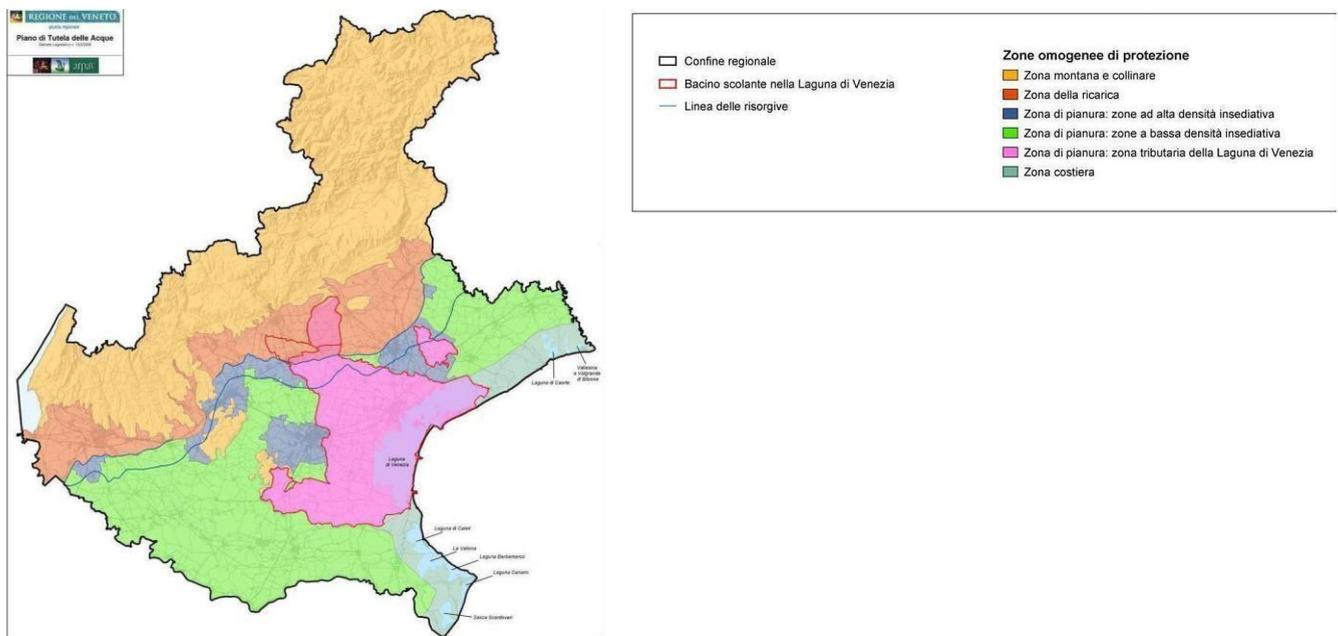


Il sito ricade all'interno del bacino idrografico R003 – Pianura tra Piave e Livenza. Questo bacino, con superficie di circa 450 km², un'altitudine massima di 26 m s.l.m. e minima di 4 m s.l.m., è compreso tra Livenza e Piave ma non ne riceve le acque poiché i due alvei sono caratterizzati da quote idrometriche dominanti rispetto ai terreni attraversati. Fatta eccezione per le aree più settentrionali, poste in adiacenza al centro abitato di Oderzo e delimitate dal corso del Monticano, è per lo più formato da comprensori di bonifica nei quali il drenaggio delle acque è garantito da una serie di impianti idrovori, inseriti in una rete di canali tra loro interconnessi e dal complesso funzionamento.

Zone omogenee di protezione

Il sito ricade nell'area Zona di Pianura con bassa densità insediativa.

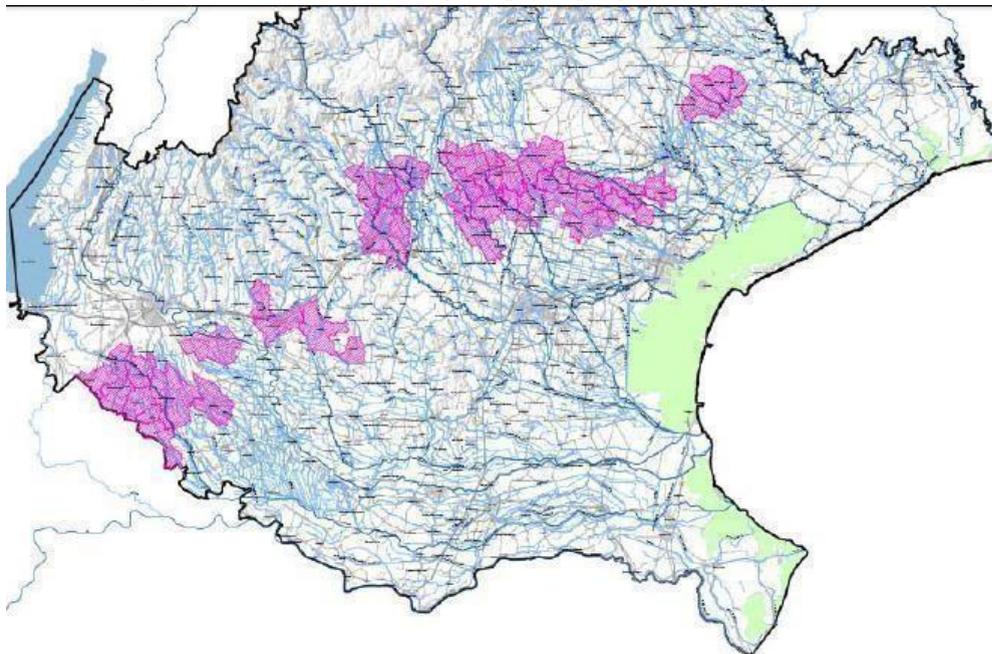
Fig. 13 Carta delle zone omogenee di Protezione della Regione Veneto



Acquiferi pregiati

Il sito non ricade all'interno dell'area degli acquiferi pregiati.

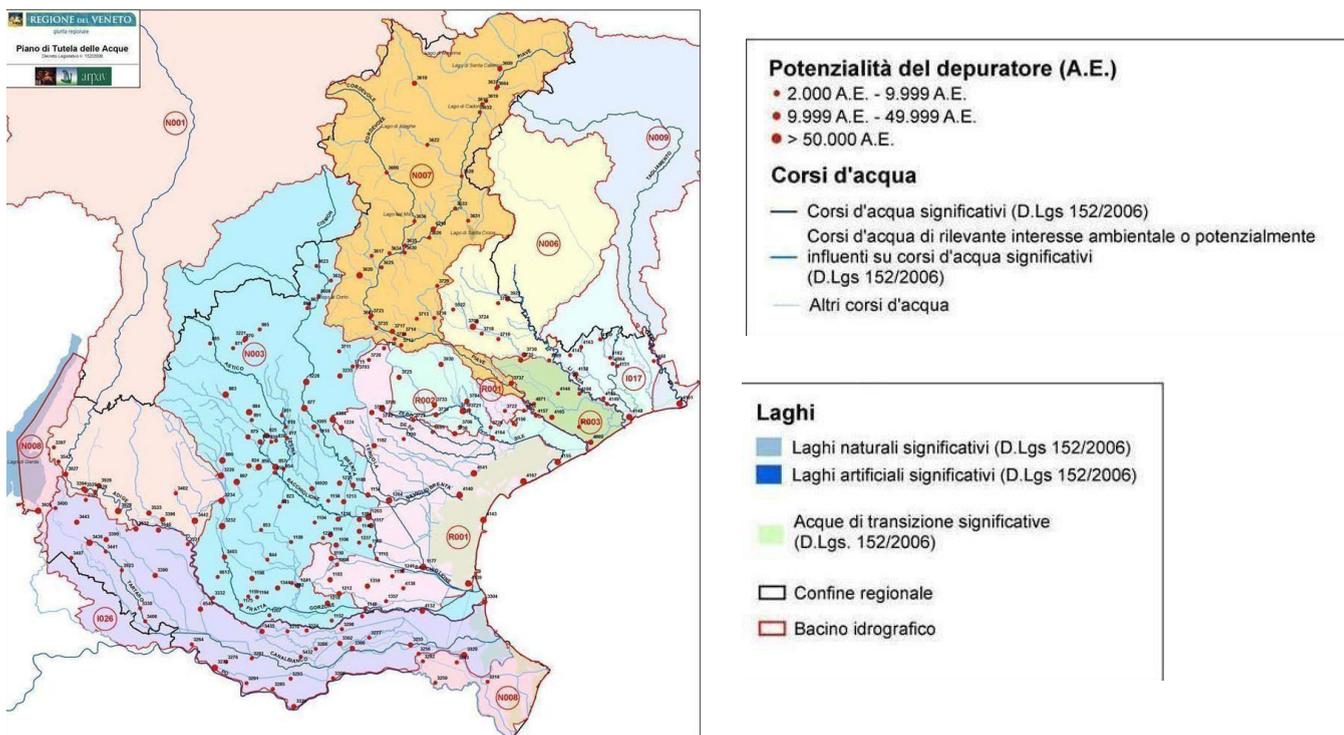
Fig. 14 Estratto della Carta degli acquiferi pregiati della Regione Veneto



Impianti di depurazione

Nel comune di Torre di Mosto non sono presenti impianti di depurazione pubblica.

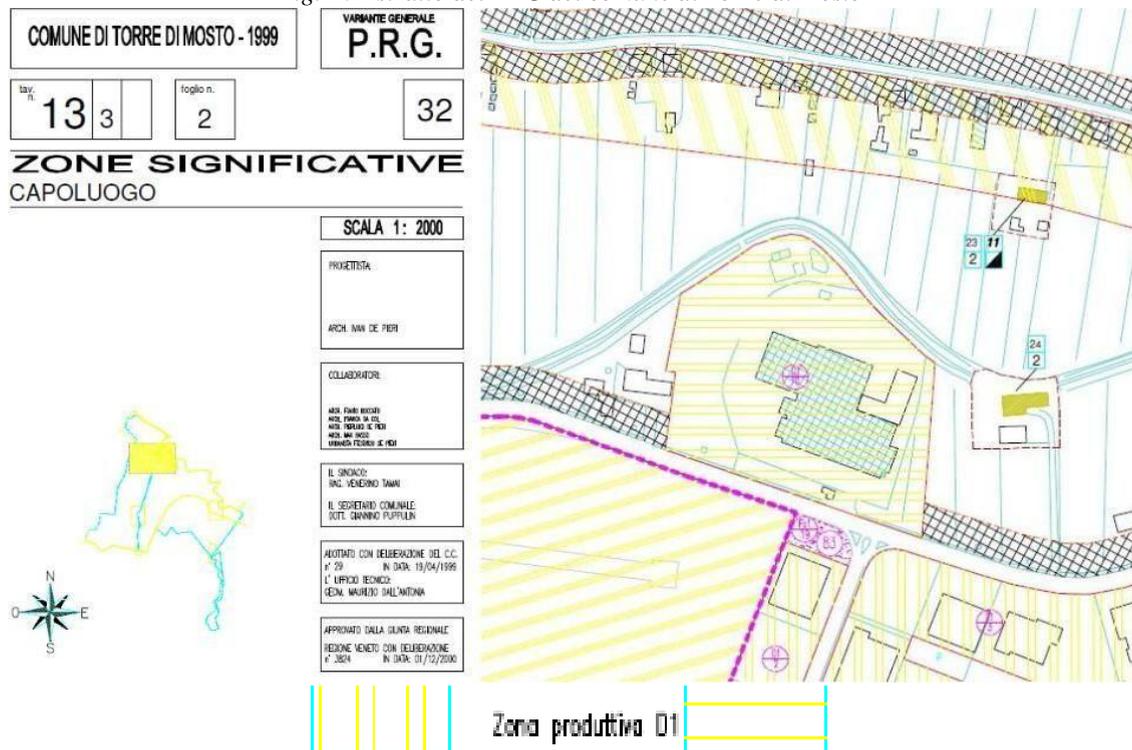
Fig. 15 Carta degli impianto di depurazione della Regione Veneto



➤ **Inquadramento territoriale dell'impianto sul riferimento cartografico del PRG del Comune di Torre di Mosto**

L'Azienda è insediata in **Zona "D/1. ZONA PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI COMPLETAMENTO.**

Fig. 16 Estratto del PRG del comune di Torre di Mosto



➤ **Infrastrutture stradali**

Sono presenti nelle vicinanze le seguenti infrastrutture stradali:

- Autostrada A4- E55 Venezia- Trieste, in direzione nord-sud il cui casello di Santo Stino di Livenza è distante 8km;
- la Strada Statale SS 14 – Triestina , in direzione nord-sud, a circa 2000 m. a est del sito;
- la Strada Provinciale SP 57, in direzione est-ovest, che corre lungo il lato sud del sito;
- La Strada Provinciale SP 59 (per Caorle), in direzione est-ovest, che corre a circa 5000 m a nord del sito;
- La Strada Provinciale SP 79, in direzione Nord sud , che corre a circa 2000 m a Est del sito e che si collega con la SP 59;

Fig. 17 Estratto dello stradario



➤ **Cumulo con altri progetti**

Si riporta di seguito una tabella con il riepilogo degli impianti presenti nel raggio di 1500 mt.

Tipologia di impianto	N. impianti rilevati da 0 a 1500 m
Cave attive	0
Discariche attive	0
Impianti di trattamento, selezione, stoccaggio e recupero dei rifiuti.	0
Grandi strutture di vendita	0
Inceneritori	0
Impianti di compostaggio	0
Depuratori pubblici (rifiuti e acque)	0
Allevamenti soggetti ad AIA	0
Attività energetiche soggette ad AIA	0
Impianti di produzione e trasformazione dei metalli ad AIA soggetti	0
Industrie dei prodotti minerali soggette ad AIA	0
Industrie chimiche soggette ad AIA ai sensi del D.Lgs. 59/05	0
Altre attività soggette ad AIA	0
Infrastrutture autostradali	0

