

**Allegato A al Decreto n. 15 del 17/02/2025****MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA¹****DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A**

Utilizzare la denominazione del P/P/P/I/A riportata nella domanda del procedimento di autorizzazione o approvazione.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELL'AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE RILASCIATA DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA CON DETERMINAZIONE N. 2220/2025

REQUISITI

- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE "Uccelli", nelle loro aree di ripartizione naturale.

CONDIZIONI RICONOSCIUTE

[Selezionare la/e casella/e pertinente/i]

- Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente.
- Il P/P/P/I/A ricade all'interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all'art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nel PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

¹ Il modulo va allegato alla domanda da presentare per il procedimento di autorizzazione o approvazione, di cui costituisce parte integrante

COROGRAFIA

Riportare l'estratto cartografico del P/P/P/I/A rispetto ai siti della rete Natura 2000.

L'area in esame non rientra all'interno di siti di Rete Natura 2000. Sono di seguito riportati i siti Rete Natura 2000 più limitrofi all'area di progetto.

Tabella 1 Distanza minima dell'area di progetto rispetto ai siti Rete Natura 2000

SITI DI RETE NATURA 2000	DISTANZA MINIMA DAL PERIMETRO AZIENDALE
ZSC IT3250031 "Laguna Superiore di Venezia"	≈ 3,6 km
ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia"	≈ 2,9 km

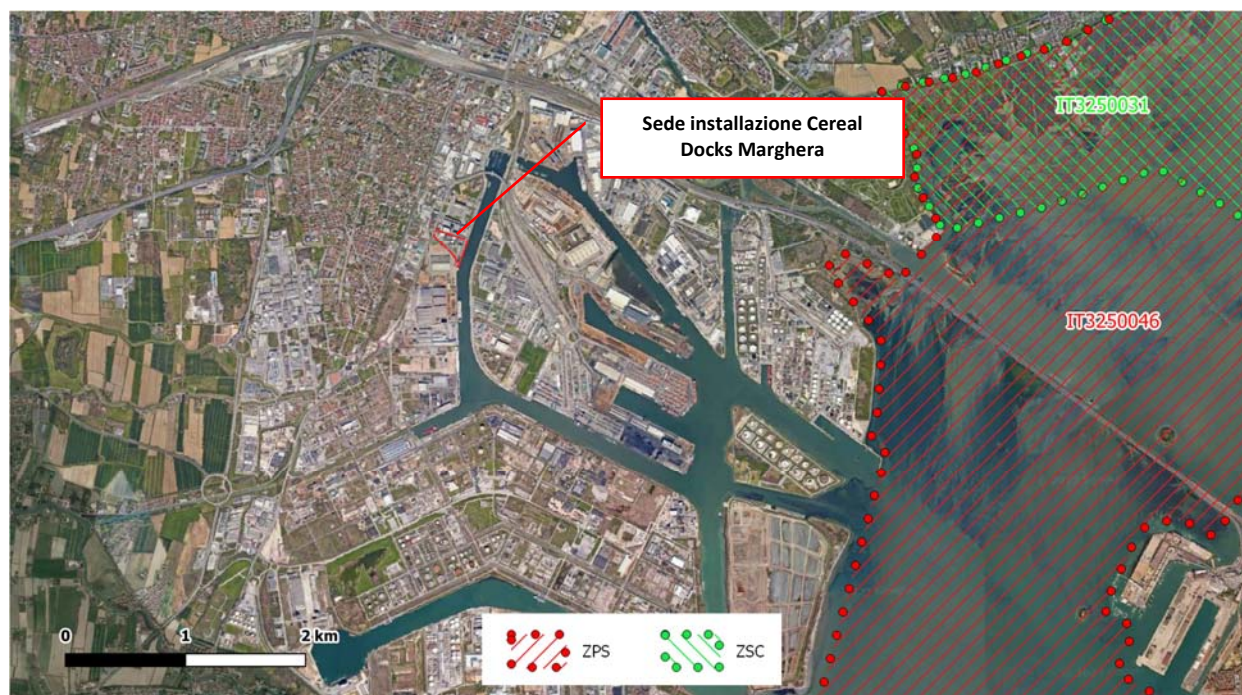


Figura 1 Ubicazione dell'area dello stabilimento rispetto ai siti di Rete Natura 2000 più limitrofi

DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

Riportare una breve descrizione del P/P/P/I/A.

La modifica in progetto presso l'installazione Cereal Docks Marghera S.r.l. di Via Banchina Molini n. 30, Venezia-Marghera (VE), consiste nella possibilità di utilizzo di olio vegetale come combustibile, in aggiunta e in alternativa al gas metano, nel bruciatore bifuel del generatore di vapore marca "Ferrol" con emissioni afferenti al camino Ct3 tenuto conto che:

- 1) da diversi anni ormai, a partire dall'inizio del conflitto tra Russia e Ucraina, si riscontra una situazione generale di estrema incertezza del mercato energetico dovuta alle difficoltà di approvvigionamento di gas naturale che si sta protrando a causa della guerra ancora in corso;
- 2) in questi ultimi mesi si è registrato un importante incremento dei costi relativi al gas naturale, aggravato dalla forte volatilità dei mercati energetici conseguente alla crisi geopolitica in corso in Medio Oriente, in particolare per il nuovo conflitto in Iran e che tale contesto ha determinato:
 - un aumento significativo del costo di approvvigionamento del gas naturale;
 - un incremento del costo complessivo di produzione legato al mercato delle emissioni ETS;
 - un impatto diretto sulla sostenibilità economica della gestione termica degli impianti;

3) alla luce delle nuove recenti comunicazioni in merito alla possibile riduzione delle forniture di gas naturale e alla potenziale attivazione di misure emergenziali da parte delle autorità energetiche (tra cui richieste di riduzione dei consumi industriali), sussiste il rischio concreto che lo stabilimento non disponga del gas necessario per mantenere i cicli produttivi; in tale scenario, poter utilizzare temporaneamente olio vegetale nel bruciatore bifuel già installato sulla caldaia consentirebbe alla ditta di:

- garantire la continuità del processo di produzione della farina di estrazione;
- evitare blocchi produttivi con conseguenze rilevanti sulla filiera agro-zootecnica regionale e nazionale;
- assicurare la stabilità e la sicurezza dell'approvvigionamento per il settore allevatorio.

Con la presente istanza si chiede di rendere definitiva la modifica relativa all'utilizzo di olio vegetale nell'impianto afferente al camino Ct3, che è stato autorizzato in via temporanea fino al 25/11/2025, in modo da garantire di poter sempre sopperire agli elevati consumi di energia termica richiesti dall'installazione, anche in situazioni di incertezza del mercato energetico e di difficoltà di approvvigionamento di gas metano.

Si riportano, nelle tabelle seguenti, le caratteristiche dell'esistente generatore di vapore "Ferrolì", che è dotato di bruciatore bifuel e le cui emissioni sono convogliate al camino Ct3, e i valori limiti di emissione pertinenti al tipo di combustibile utilizzato.

Tabella 2 Caratteristiche del generatore di vapore "Ferrolì" afferente al camino "Ct3"

	Generatore di vapore Ferrolì VAPOPRES 3GN 9000	
	Gas nat.	Olio veg.
Potenza termica utile [kW]	10.467	
Potenza termica al focolare [kW]	11.630	
Camino espulsione fumi [n.]	Ct3	
Portata massima fumi [Nm³/h secchi, al 3% O₂]	13.898	14.581

Tabella 3 Valori limite delle emissioni derivanti dal generatore di vapore "Ferrolì" afferente al camino "Ct3"

Camino N.	Provenienza effluente	Inquinanti	Limiti (mg/Nm³) (*)
Ct3	Generatore vapore Ferrolì (funzionamento a gas naturale)	Ossidi di azoto (NO₂)	140 (**)
	Generatore vapore Ferrolì (funzionamento ad olio vegetale)	Ossidi di azoto (NO₂)	300 (***)
		Ossidi di zolfo (SO₂)	350 (***)
		Polveri	20 (***)
		Monossido di carbonio (CO)	100 (***)

(*) Valori riferiti ad un tenore di ossigeno del 3% nell'effluente gassoso.

(**) Valore limite autorizzato in AIA.

(***) Valori limite stabiliti per la tipologia impiantistica "Medi impianti di combustione nuovi alimentati a biomasse liquide" di potenza >5 MW al P.to 1.2 della Parte III dell'Allegato I alla Parte Quinta del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., utilizzati dalla Città Metropolitana di Venezia per la definizione dei limiti espressi in flusso di massa per il rilascio dell'autorizzazione temporanea.

Considerato che:

- il progetto proposto non prevede l'utilizzo di risorse appartenenti ai siti di rete Natura 2000; l'area di progetto dista oltre 2,9 km dal sito di rete Natura 2000 più limitrofo (ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia");
- l'intervento non comporta l'inserimento di elementi estranei al paesaggio o la frammentazione dell'ambito d'appartenenza né l'eventuale interruzione di processi ecologici ed ambientali dell'area in quanto l'olio vegetale sarà utilizzato come combustibile, in alternativa al gas naturale, in un generatore di vapore già esistente presso lo stabilimento produttivo;
- la modifica in progetto non prevede l'aggiunta di nuovi punti di emissione bensì la modifica delle caratteristiche emissive del camino Ct3, cui sono attualmente convogliati i fumi di combustione del generatore di vapore Ferroli dotato di bruciatore bifuel, attualmente alimentato solo a gas metano;
- l'esistente bruciatore bifuel è caratterizzato da una regolazione molto precisa del rapporto aria-combustibile (gas naturale o oli vegetali), grazie alla presenza di un sistema automatico di regolazione dello stesso come prescritto dall'art. 294, comma 1, del D.Lgs. 152/06 e smi;
- l'olio vegetale è una fonte energetica rinnovabile, prodotta all'interno della stessa installazione, da utilizzare in alternativa ad una fonte non rinnovabile, qual è il gas naturale;
- l'olio vegetale è un combustibile inserito nell'Allegato X alla Parte Quinta del D.Lgs. per il quale le caratteristiche qualitative sono definite con apposito decreto ministeriale,
- seppure sia previsto un incremento teorico massimo delle emissioni di inquinanti in atmosfera rispetto allo stato di fatto, si può ritenere che la modifica in progetto sia ambientalmente sostenibile in quanto l'olio vegetale sarà utilizzato come combustibile, in alternativa al gas naturale, solamente per periodi di tempo limitati al fine di superare le criticità del mercato energetico dovute alle difficoltà di approvvigionamento di gas naturale presenti e future;
- nei limiti spaziali massimi sottesi dagli effetti (identificati, per la natura e l'entità delle modifiche proposte, come l'area ricadente all'interno dello stabilimento e nelle immediate vicinanze) non sussistono aree ZSC e ZPS;

si ritiene che l'intervento non determini incidenze sui siti della rete Natura 2000 e che il grado di conservazione degli habitat e delle specie rispetto alla situazione in assenza di intervento non subirà modifiche.

CONTESTO TERRITORIALE

Riportare una breve descrizione del contesto territoriale in cui si realizza il P/P/P/I/A.

Lo stabilimento produttivo di Cereal Docks Marghera S.r.l. è ubicato nel polo industriale-portuale di Porto Marghera, nella porzione del Comune di Venezia situato sulla terraferma.

L'azienda è ben collegata alle maggiori arterie veicolari tramite la Strada Regionale n. 11 presente ad ovest che si collega a nord con l'Autostrada A57 nel tratto della Tangenziale di Mestre; inoltre, l'installazione ha accesso diretto alla navigazione sul Canale Industriale Ovest, che si trova ad est del sito.

Si riportano, nelle figure seguenti, alcuni estratti cartografici del contesto territoriale.

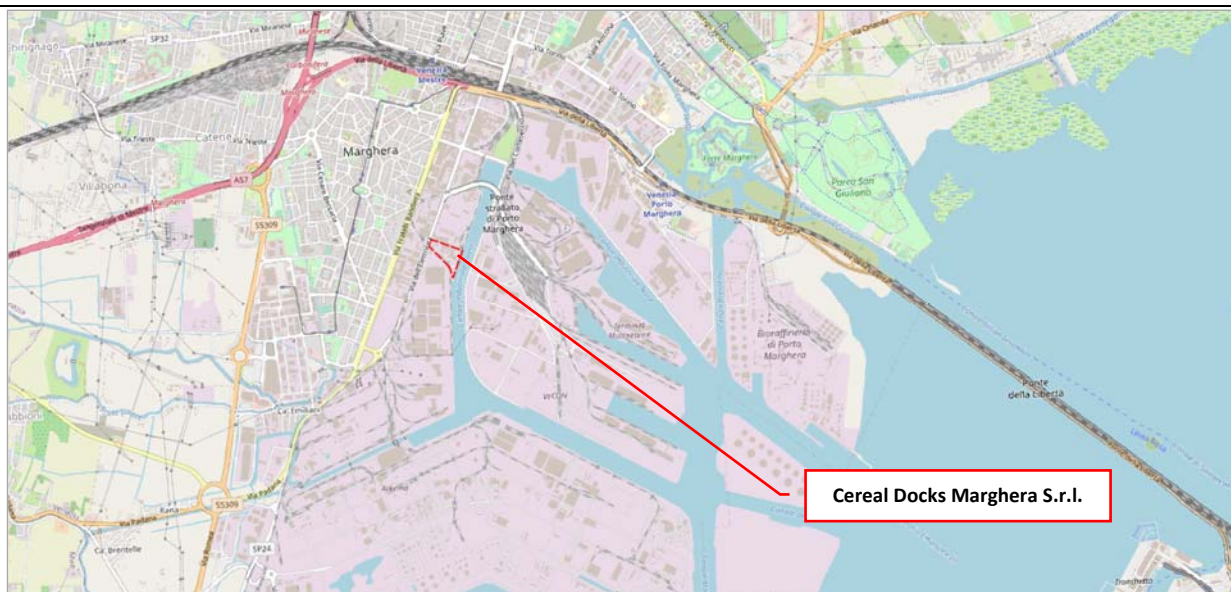
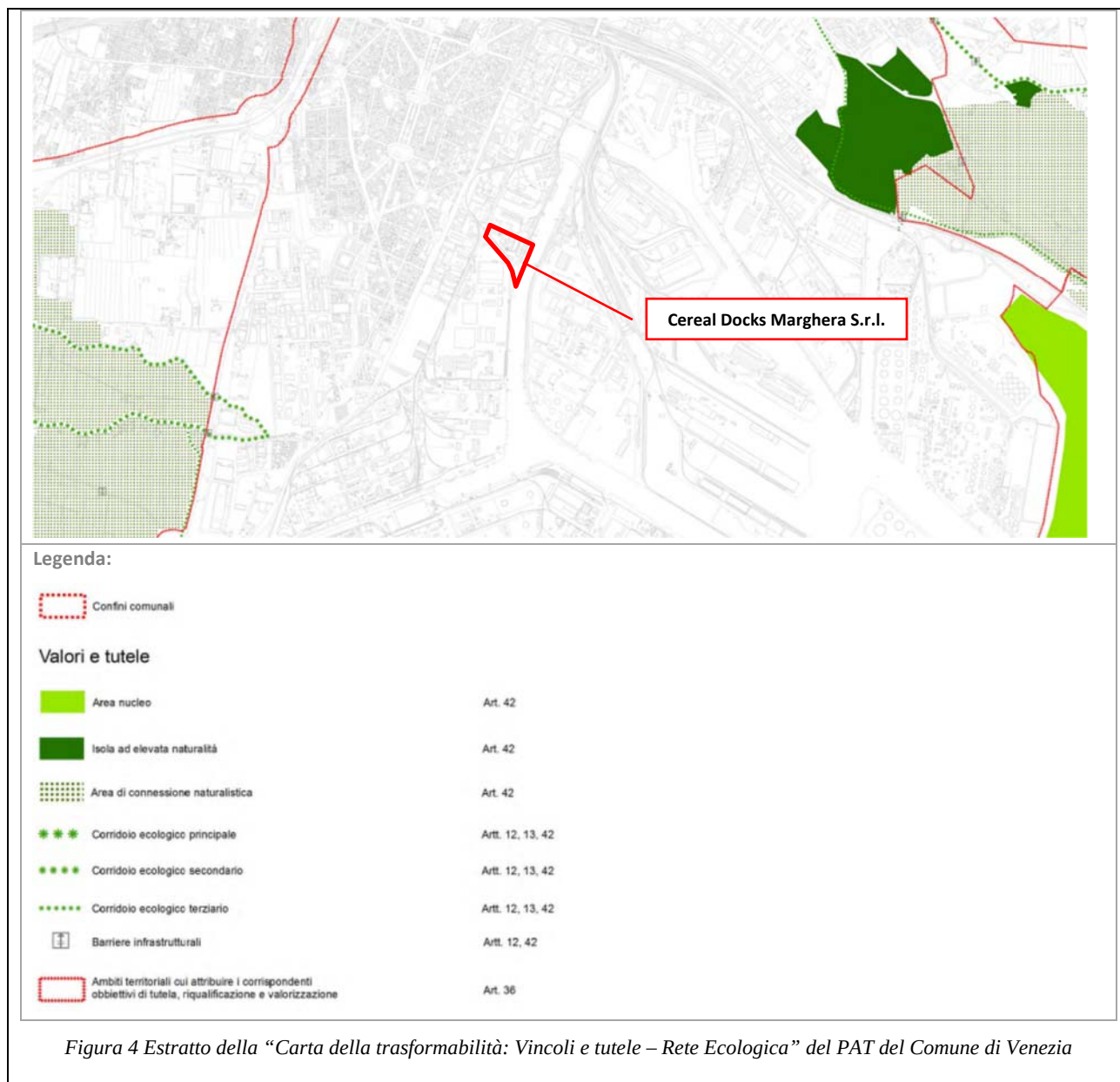


Figura 2 Inquadratura territoriale su scala vasta (Fonte: www.bing.com/maps/)



Figura 3 Fotografia aerea dell'area dello stabilimento (Fonte: it.bing.com/maps/)

In base alla Tavola 4b “Carta della Trasformabilità: Valori e Tutele – Rete Ecologica” del P.A.T. del Comune di Venezia non emergono elementi di valore naturalistico e/o ambientale appartenenti alla Rete Ecologica in corrispondenza dell'area interessata dal progetto.



DATA
 25/05/2026

IL PROPONENTE
 (documento firmato digitalmente)

IL TECNICO INCARICATO
 (documento firmato digitalmente)