



Città di Chioggia

Città d'arte

Ufficio proponente: Comando di Polizia Locale

ORDINANZA N. 277 DEL 30/09/2024

IL DIRIGENTE

adotta la seguente ordinanza avente per oggetto:

Attuazione del progetto MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) sul territorio comunale nel periodo dal 1 ottobre 2024 al 30 settembre 2025

| L'ISTRUTTORE | IL DIRIGENTE |
|---------------------|---|
| Ivano Bellemo | IL DIRIGENTE Settore Sicurezza e Legalità dr. Luca Sattin FIRMATO DIGITALMENTE |

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune ai sensi dell'art. 32, della legge 18.06.2009, n. 69 e s.m.i il giorno 30/09/2024 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Funzionario delegato attesta che le firme digitali del presente documento sono agli atti della procedura e sono state apposte ai sensi del codice dell'amministrazione digitale.

Addì 30/09/2024

Funzionario delegato
Mauro Rosteghin
FIRMATO DIGITALMENTE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE

PROPOSTA N. OD-394-2024

Ufficio proponente: Comando di Polizia Locale
Istruttore: Ivano Bellemo
Oggetto: Attuazione del progetto MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) sul territorio comunale nel periodo dal 1 ottobre 2024 al 30 settembre 2025

VISTO il decreto della Giunta Regionale n. 230 20/11/2023 ad oggetto “ approvazione dei documenti tecnici correlati all’attuazione del progetto Mo Ve-In in esecuzione della Delibera della Giunta Regionale n. 1279/2023;

VISTA La deliberazione della Giunta Comunale n. 207 del 19/12/2023 ad oggetto “ Adesione al servizio Mo Ve-In” che al punto 4 nel dispositivo demanda agli uffici del Servizio Polizia Locale di procedere agli adempimenti di competenza per l’emanazione dell’ordinanza di attuazione del progetto;

RILEVATO che il progetto MO VE - In costituisce una misura alternativa all’ordinanza di limitazione della circolazione emessa, in attuazione della D.G.R., 238/2021 nel periodo compreso tra il primo ottobre e il trenta aprile dell’ anno successivo;

RITENUTO di adempiere quanto demandato dalla Giunta Comunale;

VISTI gli artt. 6 e 7 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992;

VISTO il D.Lvo n. 267 del 18 Agosto 2000;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 04 del 27/02/2024, con la quale è stato attribuito l’incarico di direzione del Settore Sicurezza, Legalità al dirigente dr. Luca Sattin;

DATO ATTO della regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi dell’art.147 bis comma 1 del TUEL,

ORDINA

1) di consentire la circolazione in tutto il territorio comunale, compresa l’area interessata dalle limitazioni strutturali della circolazione adottate con Ordinanza Dirigenziale in attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell’aria ai sensi delle D.G.R.V. n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024, ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In, secondo le modalità operative descritte nel D.D.R. n. 230/2023, appartenenti alle seguenti categorie:

a) autoveicoli (ex art. 54 comma 1 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”), di categoria M1, M2, M3 e N1, N2, N3 classificati ai sensi dell’art. 47 comma 2 lettere b) e c) del D.Lgs.n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”, alimentati a benzina e omologati ai sensi delle direttive rispondenti alle diciture EURO 0, EURO 1;

b) autoveicoli (ex art. 54 comma 1 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”), di categoria M1, M2, M3 e N1, N2, N3 classificati ai sensi dell’art. 47 comma 2 lettere b) e c) del D.Lgs.n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”, alimentati a gasolio e omologati ai sensi delle direttive rispondenti alle diciture EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4;

c) ciclomotori e motoveicoli (ex art. 52 comma 1 e art. 53 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”), di categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e classificati ai sensi dell’art. 47 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”, non omologati ai sensi delle direttive rispondenti alla dicitura EURO 1 e successive;

2) che la disposizione di cui al precedente punto 1 è efficace, nel periodo **dal 1 ottobre 2024 al 30 settembre 2025**, a decorrere dall’avvenuta contrattualizzazione con il TSP (fornitore del servizio di misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli) da parte dell’utente;

3) che la disposizione di cui al precedente punto 1 non sia applicata durante le domeniche ecologiche, individuate nella specifica Ordinanza del Dirigente di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell’aria ai sensi delle D.G.R.V n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024; pertanto, durante tali giornate, i veicoli che hanno aderito al sistema Move-In sono soggetti alle limitazioni della circolazione previste nella relativa Ordinanza;

4) che la disposizione di cui al precedente punto 1 non sia applicata in caso di attivazione, sulla base del bollettino emesso da Arpav, delle eventuali limitazioni emergenziali alla circolazione – allerta livello “arancio” e livello 2 “rosso”, individuate nella specifica Ordinanza del Sindaco di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell’aria ai sensi delle D.G.R.V n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024; pertanto, durante tali giornate, i veicoli che hanno aderito al sistema Move-In sono soggetti alle limitazioni della circolazione previste nella relativa Ordinanza;

5) che sia vietata la circolazione in tutto il territorio comunale ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In che presentano lo stato “Soglia esaurita” ossia:

a) per i quali sia stata superata la soglia di chilometri annuali concessi dal sistema (soglia chilometrica iniziale assegnata integrata dai chilometri aggiuntivi maturati e dal margine di tolleranza);

b) per i quali sia stata revocata anticipatamente l’adesione al servizio MoVe-In, con il superamento del 50% della soglia chilometrica iniziale assegnata;

c) per i quali sia stato sospeso il servizio in caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza per un periodo maggiore di 30 giorni e con il superamento del 50% della soglia chilometrica iniziale assegnata;

d) per i quali sia cessato il servizio a seguito della rimozione del dispositivo da parte del TSP e con il superamento del 50% della soglia chilometrica iniziale assegnata.

A tali veicoli non è consentito accedere alle esenzioni dal divieto di circolazione previste dalla specifica Ordinanza del Sindaco di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell’aria ai sensi delle D.G.R.V n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024.

6) che i veicoli che presentano lo stato del servizio MoVe-In “Servizio assente” ossia:

a) per i quali debba essere ancora installata la scatola nera, decorsi 30 giorni dalla data di contrattualizzazione con il TSP;

b) per i quali sia stato sospeso il servizio in caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza per un periodo maggiore di 30 giorni e senza il superamento del 50% della soglia chilometrica iniziale assegnata;

c) per i quali sia stata revocata anticipatamente l’adesione al servizio MoVe-In, senza il superamento del 50% della soglia chilometrica iniziale assegnata;

d) per i quali sia cessato il servizio a seguito della rimozione del dispositivo da parte del TSP senza il superamento del 50% della soglia iniziale assegnata;

e) per i quali sia cessata l’adesione prima dell’installazione del dispositivo;

f) per i quali non sia stata riattivato il servizio allo scadere dell’annualità;

Possano circolare nel rispetto delle limitazioni della circolazione previste nell’Ordinanza dirigenziale di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell’aria ai sensi delle D.G.R.V n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024.

Che per i veicoli che ricadono nei punti 6. a) e 6. b), sia consentita comunque la circolazione per recarsi al centro di assistenza per installare la scatola nera o per ripristinarne il corretto funzionamento, limitatamente al percorso strettamente necessario per recarsi all'appuntamento, purché muniti di un documento o notifica (sms, mail, ...) attestante la data di prenotazione presso la struttura e purché in tale data non siano attive le limitazioni emergenziali alla circolazione previste per i livelli di allerta "arancio" e "rosso" nella specifica Ordinanza dirigenziale di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria ai sensi delle D.G.R.V n. 238/2021, n. 1089/2021 e n. 786/2024.

Chioggia, 30/09/2024

IL DIRIGENTE
Settore Sicurezza e Legalità
dr. Luca Sattin
FIRMATO DIGITALMENTE