



Città metropolitana  
di Venezia

Prot. 228601  
del 21/04/22

Area Ambiente

**COMITATO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

**Art. 25 comma 5 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.**

**DGR n. 94 del 31/01/2017**

Parere n. 9 della seduta del giorno 19.04.2022

**OGGETTO:** DITTA: RENERWASTE VENICE S.r.l.

Sede Legale: via Innsbruck 33, 39100 Bolzano (BZ)

Sede Stabilimento: via Bastiette.23, 30034 Mira (VE)

Intervento: Procedura richiesta di proroga del provvedimento di VIA Determinazione della Città Metropolitana di Venezia prot. n. 50904 del 09.06.2017 relativo all'approvazione del progetto dell'impianto di recuperi rifiuti da spazzamento stradale e rifiuti speciali non pericolosi.

Con nota acquisita agli atti con protocollo n. 95843 del 23.11.2015 la società REM-TEC S.r.l. ha presentato istanza di VIA e contestuale approvazione del progetto ai sensi dell'art.23 del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. per un impianto di recupero rifiuti da spazzamento stradale e inerti non pericolosi in Comune di MIRA.

Con determina prot. n. 50904 del 09.06.2017 è stato rilasciato il giudizio di compatibilità ambientale e contestuale approvazione del progetto ai sensi degli art. 26 e 208 del D.lgs n. 152/06 e ss.mm.ii. dalla Città Metropolitana di Venezia alla ditta REM-TEC S.r.l. poi modificata con determina prot. n. 47882 del 25.06.2018 e successivamente volturata alla ditta RENERWASTE VENICE S.r.l con determinazione prot. n. 36963 del 6.06.2019.

Con determina prot. 47882 del 25.06.2018 è stato prorogato fino al 09.06.2019 il termine per l'inizio dei lavori e fino al 09.06.2022 per la fine dei lavori.

Con determina prot. 36963 del 06.06.2019 è stata trasferita alla Renerwaste Venice S.r.l. la titolarità della determina prot. 50904 del 09.06.2017 modificata con determina prot. 47882 del 25.06.2018.

Con prot. 37478 del 10.06.2019 la ditta Renerwaste Venice Srl ha comunicato l'avvio dei lavori per la realizzazione dell'impianto.

Con nota acquista agli atti con prot. n. 50075 del 05.10.2020 (Pratica SUAP n. 02651450211-24092020-1627 del 02.10.2020) la ditta Renerwaste Venice S.r.l. ha fatto richiesta di modifica sostanziale del progetto per il realizzando impianto di recupero rifiuti da spazzamento stradale e rifiuti speciali non pericolosi in Via Bastiette 23 in Comune di MIRA.

Con determina prot. n.13287 del 16.03.2021 è stata approvata la sopracitata modifica sostanziale.

In data 17/03/2021 è stato rilasciato il Permesso a Costruire tramite SUAP del Comune di Mira. Permesso n.E/2020/0533.

Con determina prot. n.15939 del 30.03.2021 è stato corretto un errore riportato nella determinazione n. 13287 del 16.03.2021, in cui erano stati invertiti i quantitativi di rifiuti.

Pagina 1 di 14



## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

Con nota acquisita agli atti con prot. n. 10844 del 22.02.2022 la ditta Renerwaste Venice S.r.l. ha presentato la documentazione per la richiesta di proroga, redatta ai sensi dell'art. 25, comma 5, del D.Lgs. 152/06 e della D.G.R. n. 94 del 31/01/2017, con l'obiettivo di attestare l'analisi dello stato attuale dei luoghi, aggiornando il SIA originario, tenendo conto delle variazioni intercorse per quanto riguarda il quadro programmatico e il quadro ambientale, oltre che dei possibili impatti cumulati con la nuova attività di deposito e vagliatura di ferroleghie e metalli di recente insediamento nel vicino capannone.

### **AGGIORNAMENTO DEL S.I.A.**

L'Azienda ha presentato ai sensi della DGR n.94 del 31.01.2017 uno specifico elaborato che costituisce la Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale, trasmesso originariamente in data 18.11.2015, unitamente alla domanda di VIA, relativa al progetto "*Impianto di recupero di rifiuti da spazzamento stradale e inerti non pericolosi – Mira (VE)*".

La Relazione di aggiornamento del SIA ripercorre e aggiorna i temi dei quadri di riferimento sviluppati nel SIA nel 2015, tenendo conto delle variazioni intercorse per quanto riguarda il quadro programmatico e il quadro ambientale, oltre che dei possibili impatti cumulati con la nuova attività di deposito e vagliatura di ferroleghie e metalli di recente insediamento nel vicino capannone.

Si illustra di seguito un inquadramento territoriale del progetto autorizzato, il quale non ha subito variazioni rispetto a quanto approvato dalla determina n. 2346/2017, ad eccezione della modifica sostanziale approvata con determina prot. n.13287 del 16.03.2021.



### INQUADRAMENTO DELL'IMPIANTO E OPERAZIONI AUTORIZZATE

Di seguito si riporta una sintetica descrizione del progetto “*Impianto di recupero di rifiuti da spazzamento stradale e inerti non pericolosi – Mira (VE)*”, oggetto del provvedimento di VIA di cui alla determina n. 2346/2017 prot. n. 50904 del 09.06.2017.

L'ambito di intervento è sito in via Bastiette 23, presso il Comune di Mira (VE), con accesso posto a circa 230 m a NO della SS 309 “Romea”, corrispondente all'ambito dell'ex impianto Biokomp, in passato sede di una attività di trattamento della frazione organica selezionata di rifiuti solidi urbani e speciali assimilati per la produzione di ammendanti e/o fertilizzanti.



Figura Foto aerea del sito di intervento e consistenza impiantistica attuale

L'ingresso all'impianto, dotato di cancello e protetto da recinzione, avviene da Via Bastiette, che a sua volta si immette sulla Strada Statale Romea.

Nel 2015 il sito si presentava dismesso, anche se era ancora dotato di tutte le strutture edili e tecnologiche derivanti dalla precedente attività. In particolare presso il sito erano presenti:

- un capannone industriale, con annesso le aree dismesse un tempo dedicate all'impianto di trattamento aria e una tettoia esterna;
- l'ufficio all'ingresso dell'impianto che ospitava la pesa degli automezzi in entrata e in uscita;
- le vasche per la raccolta delle acque;
- un sistema di gestione separata delle acque meteoriche e di quelle di processo;
- la viabilità interna, asfaltata;
- i piazzali pavimentati in calcestruzzo.



## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

Il progetto redatto nel 2015 e approvato con parere ambientale favorevole prevedeva la realizzazione di una piattaforma polifunzionale per il trattamento di rifiuti non pericolosi derivanti dalle attività di spazzamento stradale e da altre attività di bonifica di aree inquinate, per massimizzarne il recupero.

Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti la società Renerwaste Venice Srl è autorizzata dalla determina n. 2346/2017 e dalla successiva volturazione di cui alla determinazione prot. n. 36963 del 6.06.2019 alle seguenti operazioni:

- **R5**: recupero di rifiuti a matrice inorganica con produzione dei seguenti EoW:
  - aggregati non legati e aggregati migliorati a calce e cemento per rilevati e sottofondi stradali conformi alle norme UNI 13242 e UNI 14227;
  - aggregati non legati per calcestruzzo conformi alle norme UNI 12620,
  - aggregati per miscele bituminose conformi alle norme UNI 13043;
- **MESSA IN RISERVA R13** dei rifiuti in ingresso e dei rifiuti prodotti come residui dalle attività di recupero per il successivo invio a recupero presso impianti terzi;
- **ACCORPAMENTO R12** inteso come unione di rifiuti aventi il medesimo CER e analoghe caratteristiche chimico-fisiche e/o merceologiche, effettuato sui rifiuti conferiti in impianto per l'avvio a recupero presso impianti terzi;
- **LAVORAZIONI MECCANICHE** consistenti in accorpamento/miscelazione, selezione, frantumazione, vagliatura, per l'ottenimento di EoW (di cui al precedente punto **R5**) oppure rifiuti da sottoporre a ulteriori trattamenti in impianto o presso impianti terzi di recupero (**R12**);
- **LAVAGGIO** consistente in accorpamento/miscelazione, lavaggio e separazione granulometrica per l'ottenimento di EoW (di cui al precedente punto **R5**) oppure rifiuti da sottoporre a ulteriori trattamenti in impianto o presso impianti terzi di recupero (**R12**);
- **BIOPILA** consistente in accorpamento/miscelazione, trattamento in biopila per l'ottenimento di EoW (di cui al precedente punto **R5**) oppure rifiuti da sottoporre a ulteriori trattamenti in impianto o presso impianti terzi di recupero (**R12**);
- **MIGLIORAMENTO A CALCE E CEMENTO** consistente in accorpamento/miscelazione di rifiuti, aggiunta di leganti idraulici ed eventuale riduzione volumetrica per l'ottenimento di EoW (di cui al precedente punto **R5**);
- **MESSA IN RISERVA/DEPOSITO PRELIMINARE** di rifiuti prodotti dall'attività e destinati a recupero/smaltimento presso impianti terzi (**R13/D15**).

Con la determina prot. n.15939 del 30.03.2021 è stata aggiornata la potenzialità di recupero rifiuti, come di seguito illustrato.



## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

La potenzialità annua di trattamento intesa come quantità di rifiuti in ingresso all'impianto è di 100.000 t/anno così suddivise:

- 40.000 t/anno rifiuti urbani da spazzamento stradale e pulizia caditoie destinabili a lavaggio
- 60.000 t/anno rifiuti speciali non pericolosi.

La potenzialità massima annua e giornaliera per le operazioni di recupero R5 è la seguente:

Operazione	t/anno	t/giorno
Lavaggio R5 rifiuti urbani CER 20.03.03 e 20.03.06	40.000	200
Lavaggio R5 rifiuti speciali	36.000	200
Lavorazioni meccaniche R5	8.000	900
Biopila R5	16.000	65

### STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO

L'Azienda ha presentato ai sensi della DGR n.94 del 31.01.2017 uno specifico elaborato denominato "Relazione stato di attuazione del progetto dell'impianto di recupero rifiuti da spazzamento stradale e inerti non pericolosi" in cui sono illustrati gli interventi di progetto già realizzati alla data 09.02.2022 e gli interventi ancora da realizzare, fornendo il cronoprogramma dei lavori.

Il ritardo rispetto alla pregressa data di fine lavori 09.06.2022 è motivato "principalmente allo stato di emergenza attivato a seguito della diffusione del virus Covid-19 il quale ha generato la mancanza di materie prime e di conseguenti ritardi nella consegna di componenti necessarie alla realizzazione dell'impianto". Un ulteriore ritardo è stato determinato dalla necessità di realizzare dei rinforzi strutturali al capannone industriale esistente, non previsti nel progetto iniziale.

Si elencano di seguito le opere già realizzate alla data 09.02.2022:

- Opere di rinforzo strutturale per l'installazione dell'impianto di soilwashing;
- Parziale installazione dell'impianto di soilwashing;
- Impianto di raccolta delle acque meteoriche (in fase di collaudo),
- Impianto di trattamento dell'aria con biofiltri (foto seguenti);



Area Ambiente

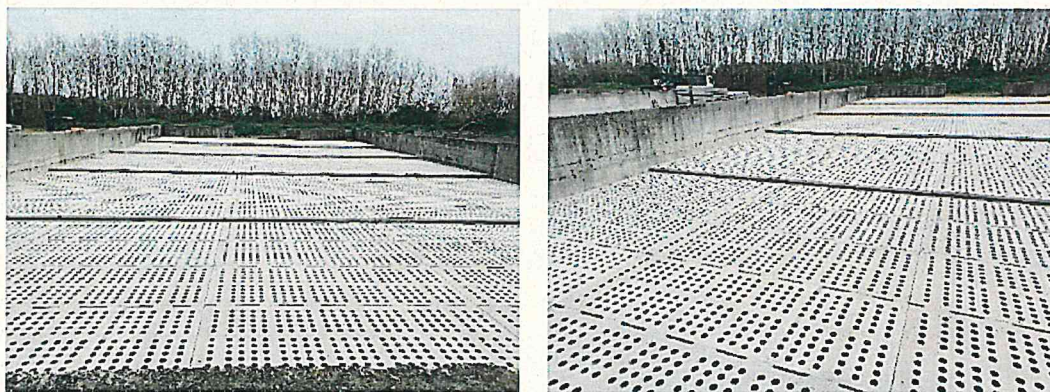


Figura 5: Foto della platea aerata installata all'interno dei due biofiltri.



Figura 6: Foto delle tubazioni e del ventilatore centrifugo installati.

Si elencano di seguito le opere non ancora completate alla data 09.02.2022:

- Impianto di soilwashing: completamento installazione previsto per aprile 2022,
- Impianto di trattamento delle acque meteoriche: completamento previsto per marzo 2022;
- Posa del materiale filtrante dei biofiltri prevista per novembre 2022,
- Zone di stoccaggio esterne delimitate da elementi prefabbricati: completamento previsto per giugno 2022;
- Opere elettriche: completamento previsto per ottobre 2022 e collaudi statici e funzionali per novembre 2022;
- Opere civili interne ed esterne di riqualificazione sismica del capannone: ultimazione prevista per maggio 2022.



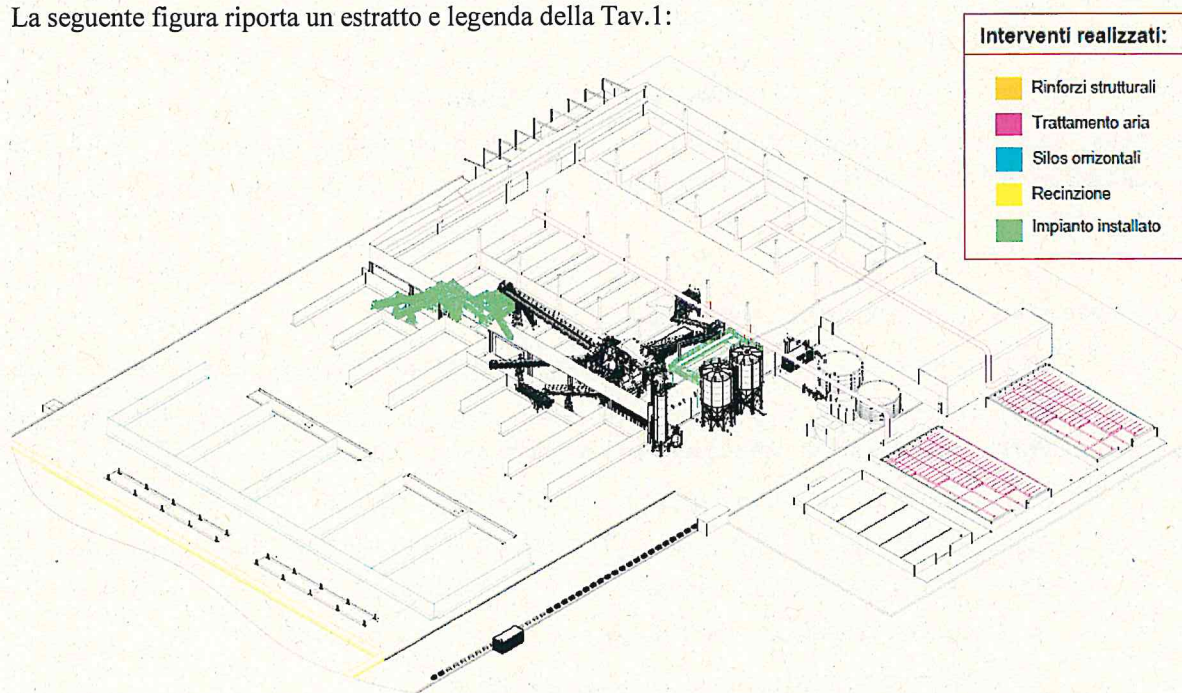
## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

L'Azienda ha presentato ai sensi della DGR n.94 del 31.01.2017 tre diversi elaborati grafici con planivolumetrico e documentazione fotografica in cui sono illustrati gli interventi di progetto già realizzati alla data 09.02.2022, come di seguito illustrato:

- Tav. 1: intero stabilimento;
- Tav. 2: rinforzi strutturali capannone;
- Tav. 3: macchinari installati.

La seguente figura riporta un estratto e legenda della Tav.1:



### QUADRO PROGRAMMATICO

In questa sezione sono illustrati gli atti di pianificazione e programmazione regionali, provinciali e comunali riferiti all'ambito d'intervento, già presi in considerazione nel SIA presentato nel 2015 e aggiornati dalla *Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale*.

Si elencano di seguito gli aggiornamenti apportati:

- Aggiornamenti susseguiti tra il 2017 e 2020 in merito alla Normativa di VIA;
- Approvazione del PTRC in data 30.06.2020;
- Aggiornamento del PRTRA con Delibera n. 1537 del 11.11.2021;
- Adozione del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) in data 21.12.2021;
- Approvazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) con DCR n. 75 del 14.07.2020;



## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

- Approvazione del PTCP come PTGM con DCM n. 3 del 01.03.2019;
- Approvazione PAT con DCC n. 3 del 09.03.2016;
- Approvazione Piano delle Acque Comunale con DCC del 30.09.2020.

Il Quadro di Riferimento Programmatico, pur aggiornato ed evoluto nel suo complesso pianificatorio non presenta nuovi elementi ostativi alla realizzazione degli interventi e delle attività previste. Non si rilevano altresì nuovi elementi di attenzione o sensibilità tali da indurre una revisione delle valutazioni già condotte.

### QUADRO AMBIENTALE

In questa sezione sono illustrati gli aspetti ambientali riferiti all'ambito d'intervento, già presi in considerazione nel SIA presentato nel 2015 e aggiornati dalla *Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale*.

Si elencano di seguito gli aggiornamenti apportati:

- Aggiornamento dei dati meteorologici (stazione ARPAV di Campagna Lupia – Valle Averte);
- Aggiornamento dei dati sulla qualità dell'aria (campagna di monitoraggio presso Campagna Lupia – ARPAV 2020; dati stazioni ARPAV di Venezia – anno 2020);
- Nuova Relazione regionale sulla qualità dell'aria ARPAV (2020);
- Aggiornamento qualità delle acque superficiali con i dati del 2019 (punti di monitoraggio ARPAV sui corsi d'acqua più vicini al sito);
- Aggiornamento qualità acque sotterranee con i dati ARPAV del 2019;
- Aggiornamento caratterizzazione stato di fatto del sito;
- Aggiornamento della valutazione acustica in rapporto all'insediamento della ditta EURO-RiJN ITALIA S.r.l. nel vicino capannone (mediante specifico allegato);

Il Quadro di Riferimento Ambientale presenta un contesto ambientale che, aggiornato ad oggi, non evidenzia variazioni rilevanti sotto il profilo del potenziale impatto sulle singole matrici ambientali. Analogamente l'aggiornamento dell'analisi meteorologica consente di confermare le valutazioni effettuate nello studio originario.





## Città metropolitana di Venezia

Area Ambiente

### QUADRO PROGETTUALE

In questa sezione sono illustrati gli aspetti progettuali descritti nel SIA presentato nel 2015 e aggiornati dalla *Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale*.

Si elencano di seguito gli aggiornamenti apportati:

- Modifiche sostanziali autorizzate con determina prot. n.13287 del 16.03.2021, introdotte dal proponente al fine di dare seguito allo sviluppo dell'impianto di recupero ed alla necessità di armonizzare le prescrizioni contenute nella determina di approvazione del progetto;
- Aggiornamento della valutazione sul traffico in rapporto all'avvio di una nuova attività di hub logistico dell'Azienda EURO – RIJN ITALIA Srl su parte del sito (porzione azzurra nella seguente figura, posta a SO dell'impianto in esame evidenziato in rosso).



Il Quadro di Riferimento Progettuale evidenzia alcune modifiche ed aggiornamenti al progetto originario, che tuttavia non ne modificano sostanzialmente le modalità di interazione con l'ambiente circostante.

La presenza di una nuova attività nelle immediate vicinanze è stata presa in considerazione in particolare in riferimento al possibile cumulo degli impatti a livello di traffico indotto ed emissioni acustiche. La valutazione ha permesso di verificare la trascurabilità del cumulo degli impatti con questa nuova attività.

In riferimento alla verifica degli impatti sul clima acustico è allegata la relazione di aggiornamento della valutazione previsionale di impatto acustico, di cui si riporta la tabella con i valori acustici previsti:



## Città metropolitana di Venezia

### Area Ambiente

ricettore	Informazioni		NEW MIRA	EURO-RIJN ITALIA SRL	NEW MIRA + EURO- RIJN ITALIA SRL	Limiti Immissione dB(A)
		Lp dB(A) immissione	Lp dB(A) immissione	Lp dB(A) emissione	Lp dB(A) immissione	
		Attuale (2015)	Previsto (2015)	Prevista (2021)	Previsto (2021)	
RIC1	abitazione in via bastiette w, a w dell' ingresso impianto	55	55	43	55.5	60
RIC2	abitazione in via cà Ballo, a w dell'impianto	47	47	40.8	48.0	60
RIC3	abitazione in via cà Ballo, a n dell'impianto	50	51	41.8	51.5	60
RIC4	abitazione in via cà Ballo, a ne dell'impianto	53	53	<40	53.0	60
RIC5	abitazione in via SS Romea, a e dell'impianto	67	67	<40	67.0	70*
RIC6	abitazione in via bastiette w, tra ingresso impianto e SS Romea	60	60	44.7	60.0	65**

nota \*: in quanto ricade all'interno della fascia A di rispetto stradale

nota \*\*: in quanto ricade all'interno della fascia B di rispetto stradale

nota #: non applicabile in quanto il valore ambientale non supera il valore do 40 dB(A)

La valutazione di impatto acustico aggiornata conclude che:

- la realizzazione della nuova attività produttiva comporta aumenti minimi dei valori acustici nei punti considerati.
- il confronto tra i valori di rumorosità presso i ricettori ed i limiti acustici di immissione ha evidenziato che non vi sono variazioni nell'esito ottenuto nel 2015.
- il confronto tra i valori di rumorosità presso i ricettori ed i limiti acustici di immissione ha evidenziato che non vi è superamento dei valori limite.



## Città metropolitana di Venezia

Area Ambiente

### CONCLUSIONI

- Si rileva la conformità alla DGR n.94 del 31.01.2017 della documentazione presentata dalla Ditta RENERWASTE VENICE Srl nel procedimento di richiesta di proroga di validità del provvedimento di VIA “Determinazione della Città Metropolitana di Venezia n. 2346/2017”, poi modificata con determina prot. n. 47882 del 25.06.2018 e successivamente volturata alla ditta Proponente con determinazione prot. n. 36963 del 6.06.2019. Con determina prot. 47882 del 25.06.2018 era già stato prorogato fino al 09.06.2019 il termine per l’inizio dei lavori e fino al 09.06.2022 per la fine dei lavori.

La documentazione presentata comprende i seguenti contenuti della DGR 94/2017:

- ✓ Motivazioni della richiesta di proroga;
  - ✓ Riepilogo dell’iter amministrativo seguito dal progetto;
  - ✓ Relazione stato di attuazione del progetto;
  - ✓ Planimetria di raffronto tra lo stato attuale e lo stato iniziale;
  - ✓ Relazione di aggiornamento del SIA.
- A partire dalla Determinazione della Città Metropolitana di Venezia n. 2346/2017, alla data di redazione della documentazione 09.02.2022 era già stata sviluppata la progettazione esecutiva, mentre sono ancora in corso i lavori di realizzazione delle opere civili e impiantistiche. Il Proponente prevede di finire i lavori entro dicembre 2022, chiedendo di prorogare la data di fine lavori di sei mesi dal 09.06.2022 al 09.12.2022.
  - La richiesta di proroga è motivata “principalmente allo stato di emergenza attivato a seguito della diffusione del virus Covid-19 il quale ha generato la mancanza di materie prime e di conseguenti ritardi nella consegna di componenti necessarie alla realizzazione dell’impianto”. Un’ulteriore motivazione del ritardo accumulato è conseguente alla necessità di realizzare i rinforzi strutturali al capannone industriale esistente, non previsti nel progetto iniziale.
  - La relazione di aggiornamento del SIA redatto nel 2015, ripercorre e aggiorna i quadri di riferimento in rapporto all’approvazione/adozione di nuovi strumenti pianificatori, ai più recenti dati di monitoraggio ambientale, alle modifiche sostanziali al progetto già approvate e alla recente installazione del vicino impianto EURO – RIJN ITALIA Srl. L’aggiornamento del SIA conferma l’assenza di impatti significativi e negativi.
  - La Ditta richiede una proroga di ulteriori 6 mesi di validità del provvedimento di VIA per la realizzazione dell’impianto di recuperi rifiuti da spazzamento stradale e rifiuti speciali non pericolosi.



## Città metropolitana di Venezia

Area Ambiente

### Tutto ciò visto e considerato

Il Comitato VIA, all'unanimità dei presenti, **esprime parere favorevole** alla richiesta di proroga di **ulteriori 6 mesi di validità** del provvedimento di VIA prot. n. 2346/2017, fino alla data **09.12.2022**, confermando tutte le prescrizioni contenute nella Determinazione sopracitata.

Si riportano le principali condizioni ambientali che, in virtù dell'entrata in vigore della DGRV 1620/2019, vengono riformulate come segue:

### CONDIZIONI AMBIENTALI:

#### Condizione n° 1

CONTENUTO	DESCRIZIONE
Macrofase	Post-operam
Oggetto della condizione	<p>Esecuzione presso un laboratorio accreditato secondo le norme UNI CEI EN ISO/IEC 17025 delle analisi delle acque di scarico di ciascuno impianto di trattamento su un campione medio composito di durata commisurata a quella degli scarichi dal pozzetto campionatore, con valutazione dei seguenti parametri: pH, COD, azoto totale, solidi sospesi totali, fosforo totale e idrocarburi totali. Qualora gli eventi piovosi in grado di attivare il suddetto scarico si verificano con frequenza superiore a 365 giorni la ditta dovrà comunicare l'impossibilità di procedere al campionamento e dovrà provvedere a effettuare le analisi alla prima occasione utile, secondo le disposizioni sopra indicate.</p> <p>Le metodiche analitiche per la valutazione dei parametri sopra indicati devono essere quelle di cui alla tabella B allegata al DM 30.07.1999. I verbali di prelievo redatti dal personale del laboratorio accreditato e i corrispondenti rapporti di prova devono essere conservati allegati al quaderno di manutenzione per un periodo di almeno quattro anni dalla loro data.</p>
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	Entro 60 giorni dalla data di comunicazione di avvio degli impianti e, successivamente, almeno ogni 365 giorni.
Soggetto verificatore	Città Metropolitana di Venezia e ARPAV



Città metropolitana  
di Venezia

Area Ambiente

*Condizione n° 2*

CONTENUTO	DESCRIZIONE
<b>Macrofase</b>	Post-operam
<b>Oggetto della condizione</b>	Trasmissione alla CMVE di copia dei certificati di analisi alle emissioni diffuse dei biofiltri, relative ad un campionamento da eseguire in un periodo continuativo di marcia controllata di 10 giorni decorrenti dalla messa a regime. Le analisi dovranno essere effettuate da parte di un laboratorio qualificato, ai sensi dell'art. 54 della LR n. 33 del 16.04.1985 e s.m.i.. Le analisi biennali dovranno essere effettuate secondo le modalità descritte nella Determinazione n. 2346/2017.
<b>Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza</b>	Entro i 45 giorni successivi alla messa a regime degli impianti.
<b>Soggetto verificatore</b>	Città Metropolitana di Venezia e ARPAV

*Condizione n° 3*

CONTENUTO	DESCRIZIONE
<b>Macrofase</b>	Post-operam
<b>Oggetto della condizione</b>	Esecuzione di campagna olfattometrica da condurre in punti predeterminati all'interno dello stabilimento ed eventualmente all'esterno in prossimità dei ricettori sensibili, facendo riferimento alle norme UNI 13275/03. I relativi risultati dovranno essere presentati alla CMVE entro 30 giorni dalla loro elaborazione. Tale campagna sia ripetuta 2 anni dopo dalla prima, per un opportuno confronto. I relativi risultati dovranno essere presentati alla CMVE entro 30 giorni dalla loro elaborazione.
<b>Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza</b>	Entro i 180 giorni dal rilascio dell'autorizzazione all'esercizio definitivo.
<b>Soggetto verificatore</b>	Città Metropolitana di Venezia e ARPAV



Città metropolitana  
di Venezia

Area Ambiente

Condizione n° 4

CONTENUTO	DESCRIZIONE
Macrofase	Post-operam
Oggetto della condizione	Applicazione di tutte le modalità gestionali a tutela dell'ambiente prescritte dalla Determinazione n. 2346/2017. In particolare al fine di limitare le emissioni diffuse di polveri derivanti dai cumuli posti all'esterno del capannone, l'altezza del cumulo dovrà essere inferiore di almeno un metro rispetto all'altezza del box di contenimento. In alternativa i cumuli dovranno essere umidificati.
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	Nel corso dell'esercizio dell'impianto
Soggetto verificatore	Città Metropolitana di Venezia e ARPAV

II SEGRETARIO

Dott. Guido Frasson

II FUNZIONARIO TECNICO

Dott.ssa Anna Maria Pastore