

SAG/ser/tne/lc

ANAS S.p.A
SEGT TNE



Prot. CDG-0561553-P del 08/11/2017

Allegati n.

Risposta al foglio: n. 185383 del 28.04.2015

Spett.le
COMUNE DI VENEZIA
Viale Ancona, 41/63
30124 MESTRE-VENEZIA (VE)

protocollo@pec.comune.venezia.it

e, p.c.: Al Centro di Manutenzione A 1

- SEDE -

Al Sorvegliante della SS.309

- SEDE -

Pratica n. VE2015/00154

OGGETTO : RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PER I LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA NUOVA BRETELLA DI USCITA DALLA STRADA STATALE PER ACCESSO ALL'AREA COMMERCIALE "NAVE DE VERO" DAL KM 124+835 DX AL KM 125+275 DX DELLA SS.309 "ROMEA" COMUNE DI VENEZIA

Il sottoscritto Responsabile del Supporto Amm.vo e Gestionale

VISTA

l'istanza in data 31.07.2015, assunta al protocollo arrivo al n. 24918-A del 05.08.2017, con la quale codesto Comune ha chiesto l'autorizzazione ai lavori di costruzione di una nuova bretella di uscita dalla strada statale per accesso all'area commerciale "Nave de Vero" dal km 124+835 dx al km 125+275 dx della SS.309 "Romea";

ai sensi dell'art. 26 del Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285),

AUTORIZZA

i lavori suddetti alle seguenti condizioni.

Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartimentale Veneto

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



Articolo 1) PRESCRIZIONI

1. Il Comune di Venezia, al quale viene rilasciata la presente autorizzazione, dovrà provvedere alla realizzazione dell'opera in conformità alle normative vigenti con particolare riguardo a quanto previsto dal D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada).
2. L'intervento si sviluppa lungo la SS.309 "Romea" dal km 124+835 dx al km 125+275 dx (vedi Fig. n.1).
3. Si rilascia autorizzazione alla realizzazione dell'opera con le dimensioni geometriche descritte nel progetto allegato, in sintesi:
 - a. Larghezza corsia: metri 3,50;
 - b. Banchine asfaltate: metri 0,50-1,00;
 - c. Fosso stradale lungo tutto il nuovo tratto.
4. Il sedime della nuova bretella risulta insistere, quasi esclusivamente, sulla proprietà del Demanio Ramo Strade in gestione ad Anas Spa (vedi Fig. n. 2).
5. La pendenza trasversale della nuova bretella dovrà essere del 2,50% tale da costituire, senza interruzioni ed impedimenti, la continuazione naturale dalla piattaforma stradale della SS.309 "Romea" (vedi Fig. n. 2); allo scopo dovranno essere rimossi i cordoli esistenti lungo l'asta principale della Statale, le caditoie esistenti e le condotte, già eseguite in passato dal Comune di Venezia le quali hanno dimostrato nel tempo la loro inefficienza; resta inteso che ogni punto della nuova bretella dovrà risultare a quota inferiore quella alla Statale (vedi Fig. n. 7).
6. Le acque meteoriche provenienti dalla "Romea", unitamente a quelle provenienti dalla nuova bretella, dovranno confluire in un nuovo fosso da eseguire nel lato verso campagna con capacità di invaso adeguate alla piattaforma stradale cui è dedicato (vedi Fig. n. 6).
7. Tutte le nuove opere di regimentazione delle acque di piattaforma (caditoie, pozzetti e condotte di ogni genere) dovranno essere posizionate fuori dal nastro stradale.
8. La posa di nuove condotte elettriche, telefoniche, fibre ottiche, idrauliche ecc. dovranno essere oggetto di apposita concessione emessa da Anas, anche se si tratta di spostamento di infrastrutture esistenti.
9. Tutti i pozzetti affioranti, che a seguito della mutata occupazione della sede viaria venissero a trovarsi sulla sede viaria della nuova bretella, dovranno essere rimossi o interrati definitivamente.
10. La posa di tutti i nuovi sottoservizi dovrà essere eseguita al di fuori del piano transitabile.
11. Tutti i nuovi pacchetti stradali dovranno essere conformi a quanto già prescritto dai Capitolati Anas in particolare, per quanto riguarda gli spessori, essi dovranno essere non inferiori a quanto di seguito riportato:

- Fondazione Stradale: cm 40;
 - Misto cementato: 20 cm;
 - Conglomerato bituminoso per base: cm 12;
 - Conglomerato bituminoso per Binder: cm 6;
 - Conglomerato bituminoso per strato d'usura: cm 4 del tipo splittmastix asphalt.
12. Dovrà essere prevista la posa in opera di barriere di sicurezza (*Guard-Rail*) da porre a protezione delle nuove infrastrutture (*es. pali di illuminazione, portali e segnaletica stradale ecc. come da Normativa Vigente*) le quali dovranno essere rese visibili anche in condizione di scarsa visibilità ed opportunamente completate e rifinite nei punti di inizio e fine tratta.
 13. La realizzazione, la gestione e la manutenzione dell'impianto di illuminazione sarà di competenza del Comune richiedente; le nuove condotte elettriche *non* potranno essere posate mediante scavo a cielo aperto, ma mediante tecnica spingitubo o similare che non preveda la manomissione del piano viabile.
 14. Durante il corso dei lavori e dopo l'ultimazione degli stessi dovrà essere garantita la continuità e la funzionalità della rete scolante lungo la Strada Statale.
 15. Codesta Amministrazione Comunale dovrà provvedere alla realizzazione ed al posizionamento della segnaletica verticale ed orizzontale secondo quanto previsto dal Codice della Strada (*distanze, preavvisi, dimensioni, grafica ecc.*).
 16. I lavori dovranno essere *iniziati entro 300 giorni* dal ricevimento della presente autorizzazione e conclusi entro *200 giorni*, pena la decadenza della stessa.
 17. Durante le lavorazioni non saranno consentiti depositi o ingombri della carreggiata della SS.309 "Romea" né tanto meno disagi alla circolazione.
 18. La gestione e la manutenzione di tutte le opere (*opere in verde, impianti elettrici, impianti di smaltimento acque meteoriche, segnaletica, guard-rail ecc.*) che compongono la nuova bretella saranno totalmente a carico del Comune di Venezia.
 19. Resta inteso che, se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate avessero, in prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avallamenti, deformazioni o cedimenti della sagoma stradale, codesta Amministrazione comunale avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, delle banchine e delle pertinenze stradali fino al perfetto assestamento e regolarizzazione delle intera sagoma stradale.
 20. Si prescrive l'accensione di una polizza fidejussoria dell'importo di € 20'000,00 da svincolare a lavori ultimati solo dietro presentazione di As-built.
 21. Codesta Amministrazione Comunale terrà l'Anas Spa sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto dei richiesti lavori potesse provenire da terzi.

Articolo 2)

I lavori dovranno essere eseguiti in conformità della vigente normativa e dei grafici allegati all'istanza.

Articolo 3)

Le opere dovranno essere eseguite con materiali di buona qualità e secondo le buone regole dell'arte e dovranno essere mantenute in buono stato ed in piena efficienza, senza aggravio alcuno per Anas.

Il Sorvegliante in indirizzo dovrà verificare la regolare esecuzione dei lavori e comunicare l'avvenuta ultimazione degli stessi nei termini prescritti; ovvero segnalare eventuali difformità a quanto disposto con la presente autorizzazione adottando i provvedimenti previsti dal vigente codice della strada.

Articolo 4)

Codesto Comune rimane unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale od a terzi, rimanendo quindi, esplicitamente stabilito che il Comune stesso resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e della manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata Anas, nonché i Funzionari ad essa dipendenti.

Articolo 5)

Non dovrà essere arrecato per nessun motivo ingombro alla Sede Stradale o alle sue pertinenze con materiale di qualsiasi genere.

La presente viene rilasciata ai soli fini viarii, facendo salvi ed impregiudicati i diritti di terzi, sia privati che Enti Pubblici o Consorzi e non ha validità se non accompagnata dalla polizza fidejussoria citata.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SUPPORTO AMM.VO E GESTIONALE
(dott.ssa Paola FILICE)

