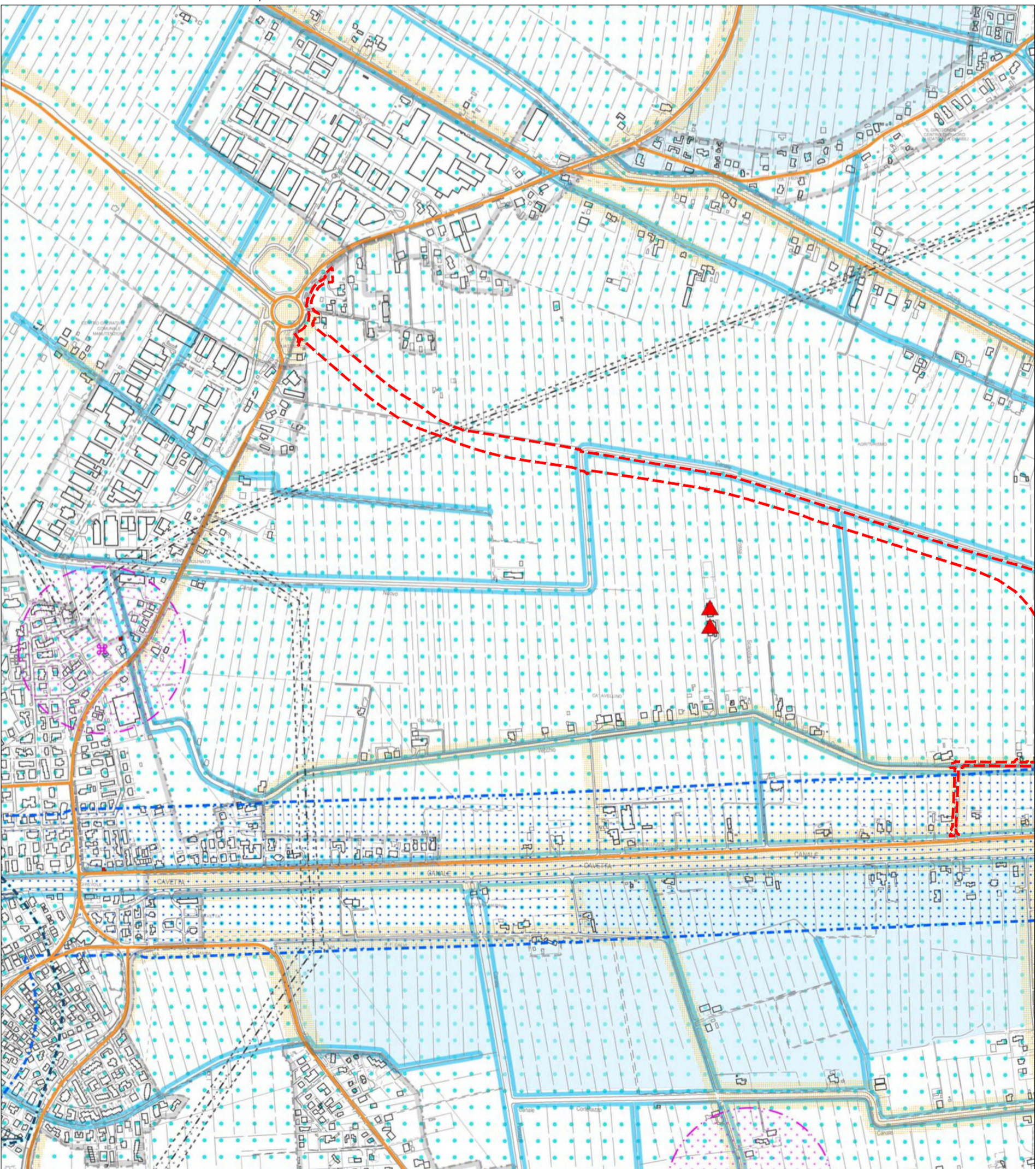
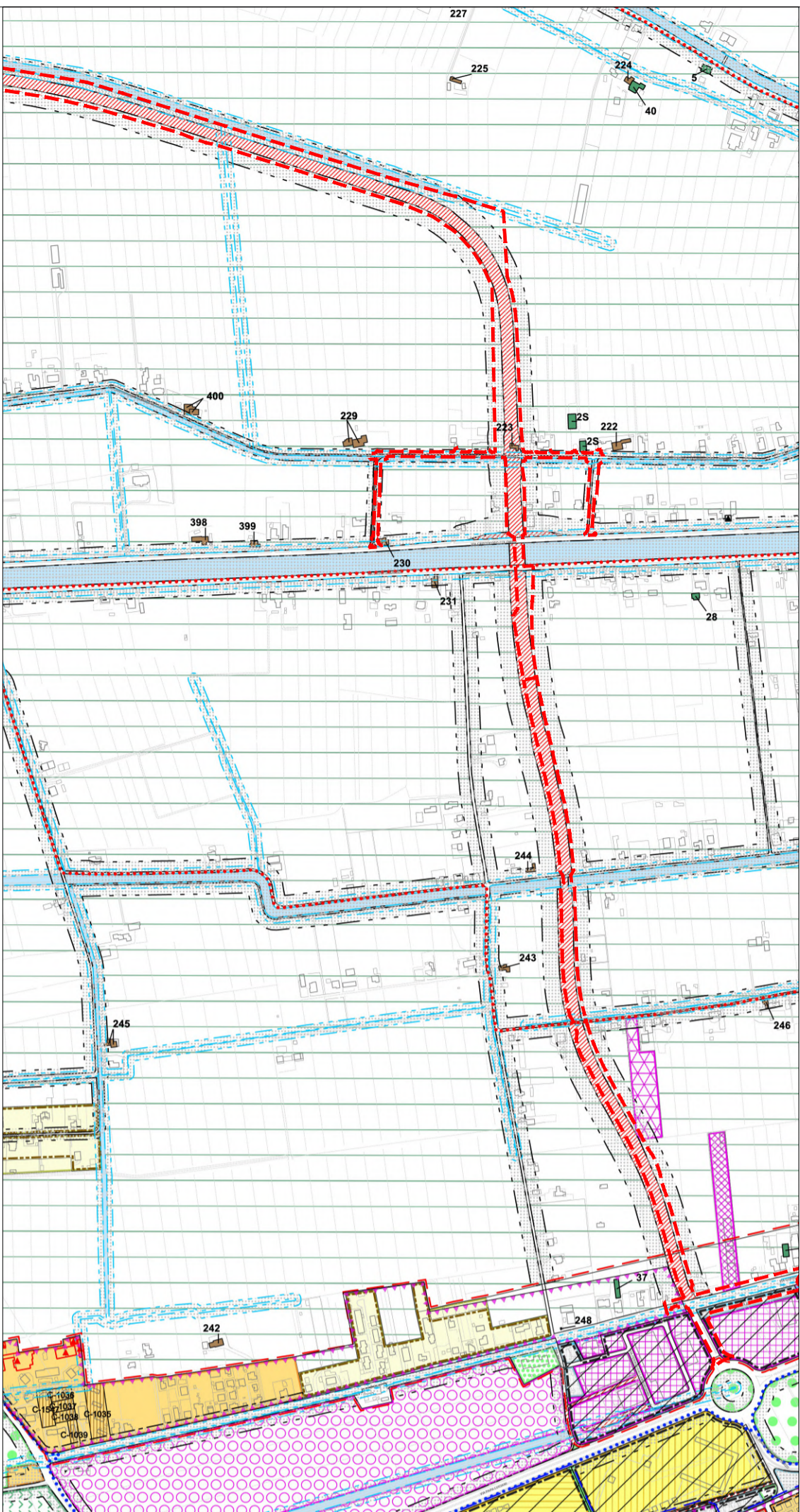
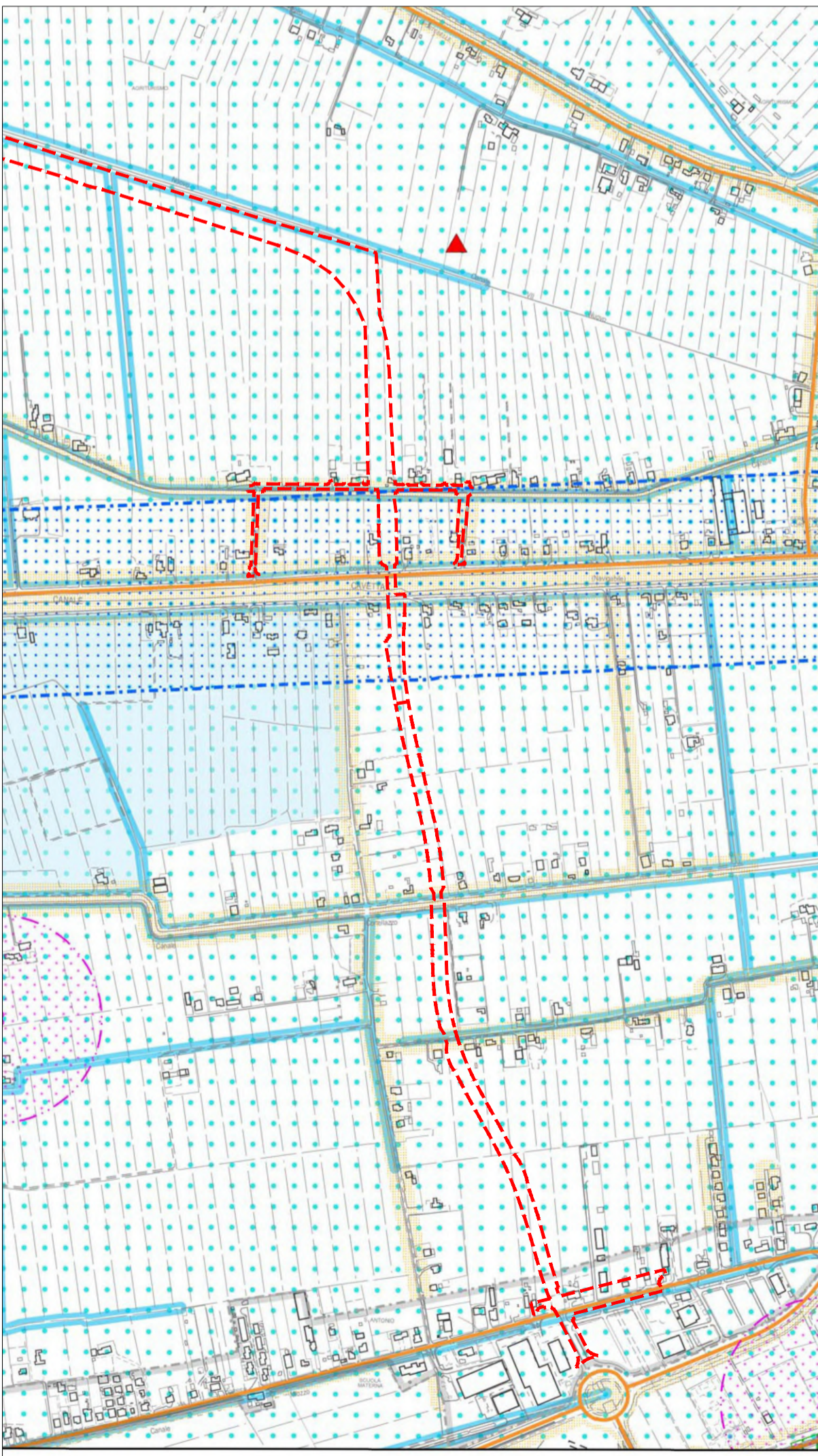
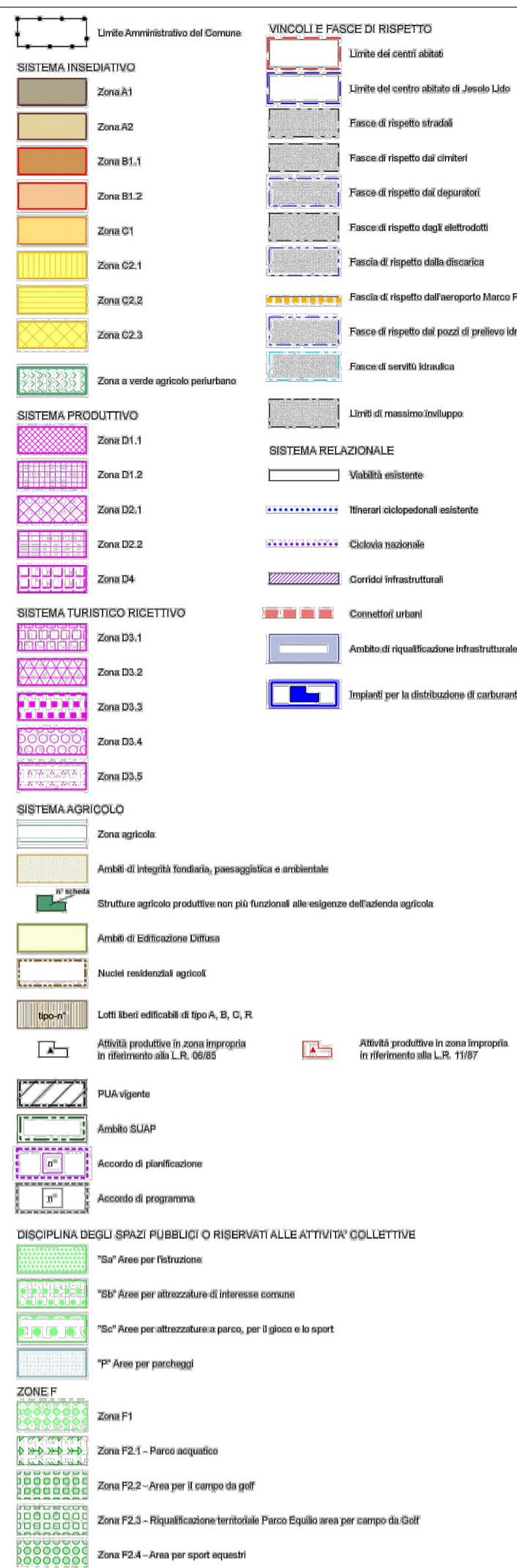


INQUADRAMENTO SU BASE PI | Scala 1:10.000



INQUADRAMENTO SU BASE PAT - VINCOLI | Scala 1:10.000

digitalmente da  
ANDREA GABATEL il 15/07/2025 11:14:10  
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005  
PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 48027 del 15/07/2025



### Legenda

- Vie
- Divisori
- Discontinuità
- Opere
- Idrografia
- Viabilità

#### Edifici tutelati

- Edifici tutelati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n.42/2004
- Adiacenze tutelate ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n.42/2004

#### Vincolo Idrogeologico

#### Classificazione sismica

#### Aree di notevole interesse pubblico

- Area Unesco
- Area di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art.136 del D.Lgs. n.42/2004
- Fasce costiere marine e lacuali per una profondità di 300 m. dalla linea di battigia ai sensi dell'art. 142 primo comma lett. a) e b) del D.Lgs. N.42/2004
- Corsi d'acqua
- Territori coperti da foreste e boschi vincolati

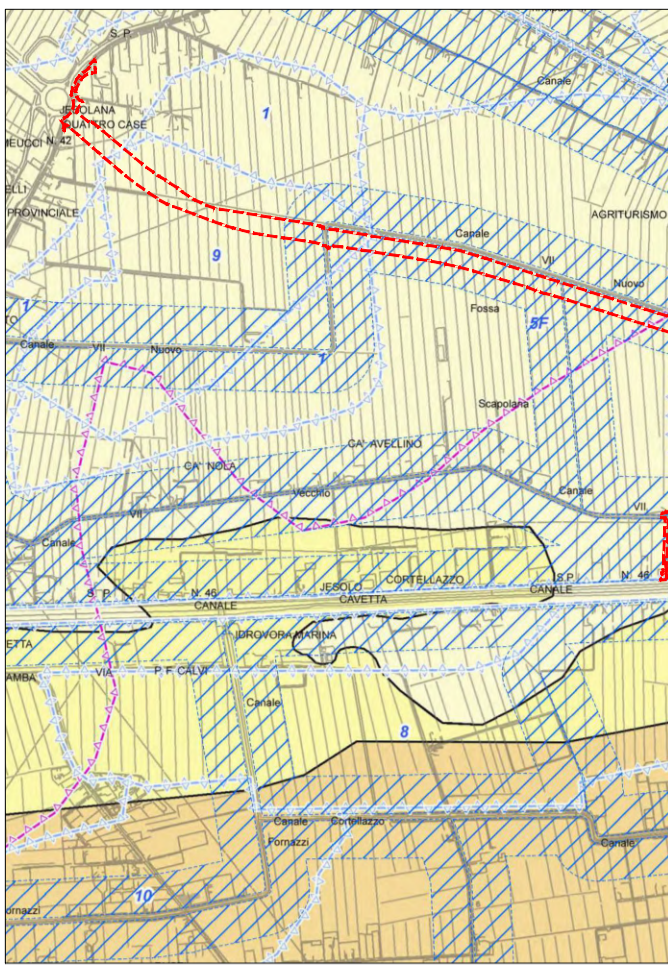
- Vincolo di destinazione forestale
- Idrografia Secondaria
- Fasce di rispetto cimiteriali
- Fasce di rispetto stradali
- Fasce di servitù idraulica relativa all'infrastruttura pubblica
- Fasce di rispetto dai pozzi di prelievo idropotabile
- Fasce di rispetto dai depuratori
- Fasce di rispetto dagli allevamenti zootecnici potenzialmente intensivi
- Fasce di rispetto dalle discariche
- Fasce di rispetto dall'aeroporto
- Fasce di rispetto dagli elettrodi
- Rispetto impianti di comunicazione/elettronica ad uso pubblico

#### Viabilità principale esistente

- Esistente
- Di progetto

#### Idrografia Principale

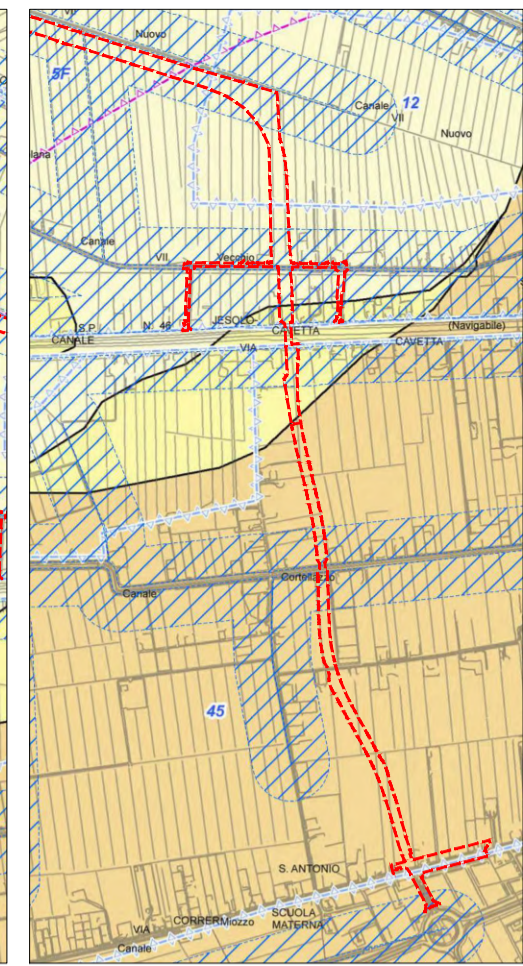
#### Centri Abitati



INQUADRAMENTO SU BASE PAT - FRAGILITÀ | Scala 1:20.000



INQUADRAMENTO SU BASE PAT - TRASFORMABILITÀ | Scala 1:20.000



### Legenda

- Vie
- Ambiti Urbani Consolidati
- Divisori
- Discontinuità
- Opere
- Idrografia
- Viabilità
- Infrastrutture di collegamento in programmazione
- Aree di urbanizzazione consolidata
- Edificazione diffusa
- Aree idonee per interventi diretti al miglioramento della qualità urbana
- Opere incongrue ed Elementi di degrado

#### Linee preferenziali di sviluppo insediativo

- Linee preferenziali di sviluppo insediativo residenziale
- Linee preferenziali di sviluppo produttivo

#### Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggior rilevanza

#### Infrastrutture di maggior rilevanza

#### Limiti fisici all'espansione

#### Ambiti territoriali cui attribuire i corrispondenti obiettivi di tutela, riqualificazione e valorizzazione

#### Edifici e complessi di valore monumentale-testimoniale

#### Pertinenze scoperte da tutelare

#### Contesti figurativi dei complessi monumentali

#### Coni Visuali

#### Valori e tutele naturali- Rete Ecologica Locale

#### Corridoi ecologici principali

#### Trasformazioni Aggiuntive (punti)

#### Trasformazioni Aggiuntive (linee)

#### Trasformazioni Aggiuntive (aree)

#### Edifici non più funzionali alla conduzione del fondo

#### Classificazione del consolidato - Centri Minori

#### Classificazione del consolidato - Frangia Urbana

#### Classificazione del consolidato - Città Giardino

#### Classificazione del consolidato - Ambito del Fronte Mare

#### Classificazione del consolidato - Lido Pineta

#### Classificazione del consolidato - Lido Levante

#### Classificazione del consolidato - Area a destinazione produttiva confermata

#### Parco rurale agriturismo

 <div>REGIONE DEL VENETO GIUNTA REGIONALE SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO VENETO STRADE S.P.A.</div> 			
			
LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RACCORDO NORD DI JESOLO DELLA S.R. n° 43 "DEL MARE" Stralcio 2			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA CUP - D21B2400030002		INTERVENTO 431 - PTR 09/11
IL COORDINATORE DEL PROGETTO Ing. Silvia Casarin	ELABORATO A.006	TITOLO ELABORATO GENERALE INQUADRAMENTO TRACCIATO SU BASE PAT E PI	
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA arch. Andrea Gabatel 	DATA EMISSIONE Luglio 2025	NOME FILE 1370.O.F.A.006.O.D.1_Inq PI PAT	
1 0		07/2025 03/2025	EMISSIONE PER RICHIESTA INTEGRAZIONI PRIMA EMISSIONE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Lotto 1: Ing. Alberto Novarin Lotto 2: Proteco Engineering srl  		RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO 1370.O.F.A.006.O.D.1 NOME FILE 1370.O.F.A.006.O.D.1_Inq PI PAT REVISIONE 1	
		INVI <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO, RIPPUBBLICATO, DISTRIBUITO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. VENETO, UNPUBBLICAZIONE AUTORIZZATA DAL MINISTERO E NORMA DI LEGGE  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF VENETO STRADE S.P.A. VENETO, UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW