



Istruzione Operativa Sistema di Gestione Ambientale

ISTRUZIONE OPERATIVA	IOP005 7 NAMAN_A_PELLE	EDIZIONE 1	IN VIGORE DA	29/06/2020
ANNULLA EDIZIONE	--		SCADENZA	Maggio 2023
GESTIONE DELLE EMERGENZE NEL CANTIERE DI MANUTENZIONE NAVALE DI PELLESTRINA				
	FUNZIONE	NOME E COGNOME	FIRMA	DATA
REDATTA da	NAMAN	D'Andrea Marco	<i>Marco D'Andrea</i>	26/06/2020
VERIFICATA da	RSGA	Timothy Pepe	<i>Timothy Pepe</i>	26.06.2020
VERIFICATA da	RSGS	Francesca Venanzi	<i>Francesca Venanzi</i>	26/06/2020
APPROVATO da	NAMAN-MANPRO	Enrico Volo	<i>Enrico Volo</i>	

INDICE

1. SCOPO	2
2. CAMPO DI APPLICAZIONE	2
3. DEFINIZIONI	2
4. RIFERIMENTI	2
5. RESPONSABILITÀ	2
6. FORMAZIONE	2
7. MODALITA' OPERATIVA	3
8. REGISTRAZIONE	4
9. CRONOLOGIA DELLE VARIAZIONI	4
10. ALLEGATI	4



Istruzione Operativa Sistema di Gestione Ambientale

ISTRUZIONE OPERATIVA	IOP005_NAMAN_A_PELLE	EDIZIONE	1	IN VIGORE DA	29/06/2020
GESTIONE DELLE EMERGENZE NEL CANTIERE DI MANUTENZIONE NAVALE DI PELLESTRINA					

1. SCOPO

Scopo della presente istruzione operativa è definire le responsabilità e le attività necessarie per garantire la gestione delle emergenze presso il cantiere di manutenzione navale del Tronchetto di ACTV S.p.a.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa regola la gestione delle emergenze presso il cantiere di manutenzione navale di Pellestrina di ACTV S.p.a.

3. DEFINIZIONI

Si veda **EL003 Definizioni documentazione di sistema** allegato al Manuale del Sistema.

4. RIFERIMENTI

Si veda **EL001 Riferimenti normativi documentazione di sistema** allegato al Manuale del Sistema

5. RESPONSABILITÀ

Di seguito vengono riportati i compiti e le responsabilità delle singole funzioni.

5.1 Responsabile Sistema di Gestione Ambientale (RSGA)

Deve tener conto di quanto riferito da NAMAN in merito alla emergenza ed avvisare i propri superiori o eventualmente le Autorità competenti alla gestione della emergenza stessa,

5.2 Responsabile di Direzione/Servizio (NAMAN-MANPRO)

Si avvale del Responsabile di Produzione di Manutenzione Navale che deve coordinare le situazioni di emergenza, con il supporto dei CUT e del responsabile della squadra di emergenza.

5.3 Capo unità Tecnica (CUT)

Organizza e gestisce la situazione di emergenza che si viene a verificare.

5.4 Lavoratore

Ha la responsabilità di applicare la presente istruzione operativa e segnalare al proprio referente eventuali non conformità emerse rispetto all'applicazione della stessa.

6. FORMAZIONE.

L'informazione, la formazione e l'addestramento sulla presente istruzione operativa ha come destinatari tutti gli operatori del cantiere di manutenzione navale di Pellestrina.

ISTRUZIONE OPERATIVA	IOP007_ NAMAN_A_PELLE	EDIZIONE	1	IN VIGORE DA	29/06/2020
GESTIONE DELLE EMERGENZE NEL CANTIERE DI MANUTENZIONE NAVALE DI PELLESTRINA					

7. MODALITA' OPERATIVA

7.1 POSSIBILI EMERGENZE

Da una prima analisi del sito operativo, risulta che si possono verificare emergenze con origine differente ovvero: "interna", dovuta alla attività svolta dalla Azienda nel cantiere di manutenzione navale di Pellestrina o "esterna", dovuta a fattori slegati dalla attività stessa e non prevedibili. Nel dettaglio:

- Emergenze di "origine interna" (ovvero date dalla tipologia di attività):
 1. Incendio
 2. Sversamento sostanza chimica (dato o da rotture impianti o da errori umani o da rottura di bacini di contenimento o da rottura di contenitori di sostanza chimica o da errata manipolazione dei contenitori)
 3. Scarico idrico non gestito (malfunzionamento del depuratore)
 4. Emissioni in atmosfera non gestita (rottura impianti di aspirazione....)
- Emergenze di "origine esterna" (ovvero date da fattori indipendenti dalla azienda):
 1. Incendio
 2. Terremoto
 3. Alluvione – inondazione (acqua alta eccezionale)
 4. Scariche atmosferiche (fulminazione)
 5. Black out elettrico
 6. Assenza di fornitura idrica
 8. Atti di origine dolosa

Nel successivo capitolo vengono date indicazioni su come affrontare le emergenze di "origine interna", mentre per le emergenze di "origine esterna" si rimanda a quanto previsto nella procedura di sistema

7.2 MODALITA' DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

7.2.1. Incendio

Per quanto concerne agli aspetti di Salute e Sicurezza dei lavoratori si rimanda al Piano di emergenza aziendale in uso.

Dopo avere rispettato quanto previsto nel Piano sopra citato, occorre:

- non operare con interruttori elettrici;
- vietare l'accesso a chiunque non sia interessato alle operazioni di emergenza;
- non riprendere l'attività operativa fin tanto che non sia stato dato il cessato emergenza da parte del Responsabile alle emergenze;
- una volta gestito l'incendio e cessato l'allarme, se l'incendio è di grave entità e/o intensità, RSGA deve valutare l'entità dell'impatto ambientale in termini di emissioni in atmosfera, gestione dei rifiuti e contaminazione dei terreni e delle acque attraverso la verifica con campionamenti e analisi chimiche (avvalendosi anche di quanto prodotto, in termini di analisi e verifiche, dagli Organi Competenti).

7.2.2. Sversamento sostanza chimica

In caso di sversamenti di sostanze pericolose su suolo protetto, il personale presente sul luogo provvede immediatamente ad avvisare NAMAN-MANPRO nella figura del Responsabile di



Istruzione Operativa Sistema di Gestione Ambientale

ISTRUZIONE OPERATIVA	IOP007_ NAMAN_A_PELLE	EDIZIONE	1	IN VIGORE DA	29/06/2020
GESTIONE DELLE EMERGENZE NEL CANTIERE DI MANUTENZIONE NAVALE DI PELLESTRINA					

Produzione di Manutenzione Navale (oppure in sua assenza il coordinatore di cantiere / squadra di emergenza così come esposto nell'elenco della squadra di emergenza/primo soccorso) che, valutata la situazione, stabilisce la necessità di attivare la Squadra di Emergenza e coordina l'intervento del personale operante nel sito.

Il personale sul luogo dell'incidente provvede a spargere materiale assorbente in quantità sufficiente a raccogliere tutto il materiale rovesciato e, se necessario, a confinare la zona ed isolare le caditoie.

Una volta stabilizzata la situazione, il Responsabile di Produzione di Manutenzione Navale si assicura che vengano correttamente svolte le operazioni di recupero e smaltimento del materiale assorbente utilizzato.

7.2.3. Emissione in atmosfera non gestita

In caso di emergenza originata da malfunzionamento di un impianto il lavoratore sospende le attività e avvisa CUT dell'officina interessata (Capo Unità Tecnica) della situazione.

CUT decide se continuare la sospensione fino al ripristino totale della funzionalità della linea di produzione o se riprendere le lavorazioni.

Una volta definita chiaramente la situazione CUT la comunica al Responsabile di Produzione di Manutenzione Navale che valuta eventuali richieste di manutenzione e/o azioni aggiuntive.

In caso di eventuali malfunzionamenti ai sistemi di contenimento delle emissioni o eventi incidentali il Delegato Ambiente dovrà informare tempestivamente gli Organi di Controllo competenti e adottare le misure necessarie per garantire un tempestivo ripristino della conformità, finanche sospendendo l'esercizio dell'attività fino a che la conformità non venga ripristinata, nel caso in cui la violazione possa causare un pericolo immediato per la salute umana;

8. REGISTRAZIONE

Tutti i malfunzionamenti o le emergenze vengono gestiti come NC quindi secondo la documentazione di sistema prevista.

9. CRONOLOGIA DELLE VARIAZIONI

N. PROGRESSIVO	DATA	MODIFICA
IOP007_ NAMAN_A_PELLE	29/06/2020	Prima edizione

10. ALLEGATI

===

